

<b>Categorie</b> Proces	<b>Vraag</b> We dachten dat het een inloopavond zou zijn?	<b>Antwoord</b> Dat hebben we proberen te ondervangen door in de uitnodiging duidelijk aan te geven dat de bijeenkomsten starten met een presentatie. Bij een volgende uitnodiging zullen we hierop letten en proberen nog duidelijker te zijn.
Ontwerp	De damwand wordt zettingsvrij aangebracht en zal niet gaan zakken, maar de grond erachter wel. Dus ophogen blijft nodig?	De bodemdaling in Schipluiden zal doorzetten en de grond aan de kant van de weg zal inderdaad blijven zakken. Daarom wordt de grond nu 10-15 cm hoger aangebracht.
Ontwerp	De damwand wordt 21 meter diep. Kan er dan water door? Komt er water op de kade te staan daardoor?	De damwand wordt niet over de hele lengte 21 meter diep. Er worden een paar planken tot 21 m aangebracht en daartussen planken van ongeveer 8 m. De planken worden onderling met elkaar verbonden. Zo ontstaat er een soort scherm dat met langere poten in de diepe zandlaag staat. Het is belangrijk dat de kade niet uitdroogt en dat de grondwaterstand onder de huizen gelijk blijft aan de huidige situatie. Verandering van die grondwaterstand kan namelijk leiden tot zettingen van de panden. Daarom worden bovenin de damwand gaten aangebracht en een drainagevoorziening. Hierdoor sijpelt water ondergrond de kade in en blijft de grondwaterstand onder de huizen hetzelfde. Mensen die nu een natte kelder hebben, zullen na onze werkzaamheden dus nog steeds een natte kelder hebben, maar dat mag niet erger of minder worden. Door de drainage komt er geen water op de weg te staan.
Ontwerp	Hoe diep komen de kunststof damwanden?	De palen zijn ontworpen op een lengte van 14 meter. Daaroverheen wordt een kunststof scherm van 3,5 m geschoven. De aanemer kan dit ontwerp nog verder optimaliseren.
Risico op schade	Als de constructies door de kleilaag heen reiken, kan dit gevolgen hebben voor de grondwaterstand onder de woningen en daarmee de stabiliteit. Bestaat deze kans op schade?	Uitgangspunt voor het ontwerp en de uitvoering is de eis dat door de werkzaamheden en de constructie geen veranderingen in de grondwaterstand optreden. Er wordt een drainagevoorziening in de damwand aangebracht waardoor de grondwaterstand voor en achter de damwand gelijk blijft. We meten nu al de grondwaterstand door middel van peilbuizen. Naar aanleiding van de bewonersbijeenkomst wordt nog een flink aantal meetpunten toegevoegd. Zo krijgen we een beeld van de grondwaterstand voorspand aan de werkzaamheden. Ook na de werkzaamheden meten we nog een tijdje door om te controleren dat er geen veranderingen zijn. Uitsluitend kunnen we schade nooit maar op deze manier en door te monitoren houden we de kans op schade aan de panden door wijzigingen in de grondwaterstand minimaal.
Risico op schade	Hoe bezijkt de kade als hij niet meer stabiel is?	Als de bodem van de Gaag verder uitschuurt, kan de kade voorover in het water vallen. Er ontstaat dan in ieder geval schade aan de weg en risico op doorbraak en overstroming.
Risico op schade	Worden de effecten op de ecologie meegenomen? Wel meenemen in het ontwerp. Wordt er een milieu-effect-rapportage opgesteld?	Er is een ecologische quick scan gedaan. Hieruit bleek dat er geen beschermde soorten in het gebied worden verwacht waarvoor maatregelen nodig zijn. Wel wordt veermluonderzoek uitgevoerd omdat kippen van bomen mogelijk effect kan hebben op vliegroues en fouragegebied van vleermuizen. Naarmate ontwerp en uitvoeringsplannen duidelijker worden, kijken we ook of de resultaten van het onderzoek nog gelden. Als het nodig is, doen we aanvullend onderzoek.
Risico op schade	Ik heb nu vocht in mijn kelder, kan daar wat aan gedaan worden?	Als eigenaar van uw pand bent u zelf verantwoordelijk voor het droog en waterdicht houden van uw kelder en woning. Delfland zorgt ervoor dat de nieuwe constructie het grondwaterpeil niet beïnvloed door een drainagevoorziening aan te brengen. Deze zorgt ervoor dat de kade niet uitdroogt en het grondwaterpeil zakt. Dat kan namelijk nadelig zijn voor de huizen.
Uiterlijk	Op welke hoogte wordt de kade aangelegd en op welke hoogte ligt hij nu?	De huidige hoogte van de kade varieert over de lengte. Aan de Dorpsstraat is de kade lokaal verzak ter hoogte van de oude bushalte. De bovenkant van de kade moet op NAP 0,10 m liggen volgens de voorschriften van Delfland. De nieuwe kade wordt op NAP +0,25 meter aangelegd om rekening te houden met zettingen. De stalen damwanden worden weliswaar in de zettingvrije zandlaag aangebracht maar voor de zekerheid maken we de kade toch 15 cm hoger.
Uiterlijk	Wat gebeurt er met de bomen? Moeten ze van de kade af? Ze zijn belangrijk voor het aanzicht van de kade en het dorp (beeldbepalend).	Om de nieuwe constructies te kunnen maken, zullen waarschijnlijk alle bomen van de kades af moeten. Na de uitvoering kunnen wel nieuwe bomen worden geplant op de plaats waar nu ook bomen staan. Dit is ook een uitdrukkelijke wens van de gemeente. Vanwege de veiligheid mogen er normaal gesproken geen bomen op een waterkering staan, maar omdat we de stalen constructie aanbrengen, kan het hier wel.
Uiterlijk	Hebben de bewoners inspraak in wat voor bomen er terug komen op de kade? Alstublieft geen fruitbomen meer want dat geeft veel rotzooi.	In overleg met de bomenstichting, de gemeente en de kleinkindgroep wordt een lijst gemaakt van geschikte soorten die kunnen worden geplant na uitvoering van de werkzaamheden. Hieruit volgt een voorstel dat we aan de bewoners voorleggen. De klacht over de fruitbomen hebben we van meerdere bewoners gehoord en gaan we daarin zeker meenemen. Belangrijk is ook dat de bomen in een krasse en natte omgeving goed kunnen wortelen, zodat het gezonde bomen worden die weinig onderhoud nodig hebben. Het jaargetijde waarin we planten is ook van belang. Het onderhouden van de bomen is een taak van de gemeente die dus ook een belangrijke stem in dit verhaal heeft. We verwachten bij de volgende bijeenkomst hierover meer informatie te kunnen geven.
Uiterlijk	De nieuwe bomen die worden geplant, zijn dat hele jonge bomen (sprietjes) of zijn dat wat oudere bomen die al wat meer massa hebben?	Dit wordt ook meegenomen in het overleg met de ecologen en de bomenstichting. Het is vooral belangrijk dat de bomen goed aanslaan en kunnen uitgroeien tot stevige en gezonde bomen.
Uiterlijk	Waarom wordt het uiterlijk van de waterkering anders? De watersportvereniging heeft hout als voorkeur en dat kost ook minder.	Op aangeven van de gemeente is het voorstel om aan te sluiten bij het huidige beeld van de waterkering. Aan de kant van de Dorpsstraat ten noorden van de Valbrug zit nu ook een betonnen rand bovenop de waterkering. Dat geldt ook voor de het deel tussen de Paardenbrug en de Valbrug maar hier geeft de gemeente de voorkeur aan hout omdat dat beter aansluit bij het meer historische karakter van dit deel van de kade. De afwerking in hout is waarschijnlijk niet goedkoper dan een afwerking in beton, maar de kosten voor onderhoud zijn bij hout wel hoger. Het hout moet immers iedere ca. 25 jaar worden vervangen.
Uiterlijk	De kade gaat 15 cm omhoog. De mensen aan de Vlaardingsekade kijken nu al tegen de rand aan. Wordt dat straks een muur?	De kade wordt 10-15 cm opgehoogd. Het gemetselde muurtje aan de binnenkant van de Vlaardingsekade wordt zoveel mogelijk behouden. Dat betekent dat de bovenste rand eraf wordt gehaald en dat het muurtje ongeveer 15 cm wordt opgemetseld en weer afgedekt met een rand. Dit is nodig om de kade aan de vereiste hoogte te laten voldoen. Wanneer we het ontwerp verder uit gaan werken, wordt duidelijk hoeveel precies de kade overal hoger wordt.
Uiterlijk	Hebben de bewoners van de Vlaardingsekade inspraak over de bestaande gemetselde kademuur die waarschijnlijk 10-15 cm wordt verhoogd? Evt. aanpassen met bv. een traprede naar de kade.	Het ontwerp en daarmee het uiterlijk van de kade wordt verder uitgewerkt door de aanemer. Als dat in concept gereed is, organiseren we weer een bijeenkomst waarbij de bewoners kunnen kijken wat de plannen zijn en daarop reageren. De gemeente en Delfland zullen uiteindelijk beslissen welk wensen wel en welke niet worden gehonoreerd en eventuele afwijzing onderbouwen. De traprede naar de kade wordt nu als wens gemeld.
Uiterlijk	Blijft de historische wasplaats bij de Paardenbrug behouden?	Ja het is wel de bedoeling dat deze terugkomt. Hoe we dat precies gaan doen met de constructie, moeten we nog nader bekijken maar behoud van de wasplaats is een vereiste van de gemeente.
Uiterlijk	Waarom is het schelpenpad bij de Korpershoek weg? Graag weer terugbrengen	Waar nu een schelpenpad ligt tussen de Korpershoek en de Paardenbrug komt dit ook weer terug. Dit staat niet goed op de visualisatie.
Uiterlijk	Komen de bankjes op de kade weer terug?	Ja tijdens de uitvoering moeten de bankjes worden weggehaald, maar ze worden na de uitvoering weer terug geplaatst.
Uitvoering	Kunnen we tijdens de uitvoering onze huizen nog goed bereiken of moeten we een jaar lang over een plankje? Uitvoering vanaf het water heeft de voorkeur.	De verwachting is dat vrijwel volledig vanaf het water wordt uitgevoerd. Voor de Dorpsstraat verwachten we geen problemen voor de bereikbaarheid. Voor de Vlaardingsekade heeft dit onze speciale aandacht gezien de beperkte ruimte. Uitgangspunt is dat huizen altijd bereikbaar zijn voor bewoners en hulpdiensten.
Uitvoering	Er is laatt vergunning verleend voor aanlegsteiger aan de Dorpsstraat. Deze steiger moet behouden blijven?	In de eindsituatie kan deze steiger behouden blijven. Vooralnog lijkt het erop dat ook voor de uitvoering de steiger of delen daarvan niet weg hoeven. Mocht dit wel zo zijn, dan worden deze na de uitvoering weer teruggeplaatst, alles in overleg met de watersportvereniging.
Uitvoering	Wordt de nieuwe damwand voor de oude constructie geplaatst of wordt de oude damwand vervangen?	Dat moeten we nog verder onderzoeken en kijken wat mogelijk is. Het heeft de voorkeur van Delfland om de Gaag niet smaller te maken, maar het weghalen van de oude constructie moet wel veilig en zonder zettingen kunnen gebeuren.
Uitvoering	Hoe lang duren de werkzaamheden?	Dat is op dit moment nog lastig in te schatten maar we denken ongeveer 6 maanden nodig te hebben. Het is de bedoeling dat we in september 2020 starten en dan in maart 2021 klaar zijn. Dat is bij elkaar een goede 6 maanden. Het streven is om in december 2020 de damwanden te hebben aangebracht.
Uitvoering	Is het mogelijk om de damwanden trillingsvrij aan te brengen?	We verwachten de damwanden te kunnen drukken en dat is de methode waarbij de minste trillingen optreden, omdat de damwand in de grond worden gedrukt en niet getild. Om deze methode te kunnen toepassen, moeten altijd de eerste paar damwandplanken worden getild om de machine voldoende tegendruk te kunnen geven. Samen met de aanemer gaan we kijken waar we dat het beste kunnen doen, zodat we geen schade veroorzaken aan de woningen.
Uitvoering	Kunnen we in onze huizen blijven tijdens de uitvoering?	Zoals het er nu naar uitziet, kunnen mensen gewoon thuis blijven als we aan het werk zijn. Wel kan het zo zijn dat als de kraan een nieuwe damwandplank in de drukmachine hijst, verkeer even moet wachten totdat de plank vast zit. Dit duurt ongeveer 5-10 minuten. Daarvoor worden verkeersregelaars ingezet, om te zorgen dat iedereen er veilig langs kan. Het is dus belangrijk om de aanwijzingen van deze mensen op te volgen.
Uitvoering	Krijgen we een rapportage van de bouwkundige opnames?	Voor de start van de uitvoering worden bouwkundige opnames gedaan. Dan worden er foto's gemaakt van de binnen- en buitenkant van de woning. Aanwezige schades en scheuren worden vastgelegd op foto en gemeten en beschreven. Dit wordt gedaan door een gespecialiseerd bedrijf in opdracht van Delfland. De rapportages worden op een website geplaatst en de eigenaar van het pand krijgt een code waarmee het eigen dossier kan worden ingezien en eventueel gedownload. Meer informatie over de opname volgt nog tijdig voor de start van de uitvoering.
Verkeer	Het zware verkeer op de Dorpsstraat heeft ook een negatieve invloed op de waterkering en ook op de woningen. Het is de oorzaak van het zakken van de kade. Wordt daar ook wat aangedaan? Kunnen we het gewicht van het verkeer meten en beter handhaven op de aslastbeperking.	Het weren van zwaar verkeer of het maken van eenrichtingsverkeer heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van Schipluiden en de mobiliteit van de regio. Beslissingen daarover volgen een ander tijdspas en een ander proces dan het verbeteren van de kade. De gemeente beschouwt dit als een losstaand vraagstuk dat niet tegelijk met de kadeverbetering wordt aangepakt.
Verkeer	De fietsers op de Korpershoek fietsen te snel. Het moet minder aantrekkelijk worden om snel te fietsen. Kunnen jullie daar iets mee?	Dit staat los van de kadeverbetering en wordt door de gemeente als een losstaand vraagstuk beschouwd.
Verkeer	De boten varen te hard door de Gaag. Komt dit ook door de hogere stroomsnelheid?	Nee dit komt toch echt door de stuurmannen en -vrouwen die de gashendel te ver opendraaien.
Water/voer	In de presentatie wordt aangegeven dat de bodem van de Gaag lager ligt dan hij zou moeten zijn. Wat is de diepte nu?	In het midden van de watergang ligt de bodem ongeveer op leggediepte, dat is op 1,70 m onder het vastgestelde waterpeil. Het gaat vooral om de randen. Daar hoort de bodem schuin tegen de kanten op te staan maar is hier weggespoeld. De waterkerende constructie krijgt hierdoor aan de voet geen steun meer van de grond die ervoor hoort te liggen en wordt minder stabiel.
Water/voer	Wordt de Gaag verder uitgediept?	Nee de Gaag wordt nu niet verder uitgediept. Dat is op dit moment niet nodig om de pieken na grote buien op te vangen. We verwachten dat in de komende jaren het water vanzelf de bodem nog wat verder uitschuurt en de nieuwe constructies kunnen dit goed aan.
Water/voer	Als de damwand is aangebracht, wordt dan de ligging van de waterbodem weer opgehoogd zoals het volgens de regels zou moeten zijn? Dus met die schuine kanten aan de randen.	Nee dat is niet verstandig want daardoor krijgt het water minder ruimte en gaat harder stromen. Door de hogere stroomsnelheid spoelt de grond weer weg en komt de bodem weer lager te liggen. Het water zakkt immers naar een evenwicht. Als het in de toekomst nodig is, kan de bodem worden uitgebaggerd zodat hij nog lager komt te liggen, maar nu is dat niet nodig. De constructies laten een verdere verdieping in de toekomst wel toe.
Water/voer	De bruggen en vooral de Zouteveense Brug vormen ook een bottleneck in de doorstroming van de Gaag. Wordt daar wat aan gedaan?	Studies van Delfland laten zien dat vooral de Zouteveensebrug een flinke versmalling veroorzaakt. Momenteel wordt onderzocht of het verminderen van de versmalling voldoende resultaat oplevert ten opzichte van de kosten. Volgens de tekeningen bestaan de landhoofden uit betonnen kisten op palen. Die zouden relatief eenvoudig onderstrombaar te maken zijn of dat zelfs al zijn, maar daar doen we onderzoek naar met duikers. De andere bruggen laten we intact.
Water/voer	Het waterpeil is in de afgelopen jaren gestegen, toch?	Het idee dat het waterpeil is gestegen leeft bij meer mensen, maar het water in de Gaag wordt al 15 jaar op dezelfde hoogte gehouden, namelijk NAP -0,43 m. Daarvoor was het peil NAP -0,40 cm gedurende zeker 100 jaar. Het is dus zo dat het peil in de Gaag vijftien jaar geleden iets is verlaagd. Het is wel zo dat het omliggende land langzaam daakt waardoor het hoogteverschil tussen het maaiveld en het water in de Gaag steeds groter wordt.
Water/voer	Ik heb in de 70 jaar dat ik hier woon het water nog nooit sneller zien stromen. Het verhaal over die "snelweg" voor het water is dan ook een beetje onduidelijk. Kunnen jullie daar iets meer over vertellen?	Delfland heeft de capaciteit van haar grote gemalen de afgelopen jaren verhoogd om de toegenomen hoeveelheid water af te kunnen voeren. De klimaatscenario's van het KNMI en de huidige waarnemingen laten zien dat het weer in de toekomst extremer wordt met grotere piekbuizen. Dat betekent dat er meer water in korte tijd moet worden afgevoerd en daar moet ons watersysteem op worden ingericht. De in de presentatie genoemde hoeveelheid water van 6000 liter per seconde en de stroomsnelheid van 40 cm per seconde zijn in de Gaag daadwerkelijk gemeten.