



Onderwerp: Vragen en antwoorden naar aanleiding van bijeenkomst vaarbeleid 18 november 2025

Versie maart 2026

Waarom heeft Delfland een vaarbeleid?

Delfland wil dat mensen kunnen genieten van varen op de wateren. Tegelijkertijd wil het hoogheemraadschap dat de waterkwaliteit en de verkeersveiligheid op het water goed blijven. Daarom werken we aan nieuwe regels voor het vaarbeleid die bijdragen aan een gezonde balans tussen recreatie en natuur. De kwaliteit van het water is nog niet goed genoeg. Delfland investeert hier fors in en de organisatie ziet dat dit nog niet voldoende is. Met het vaarbeleid willen we ervoor zorgen dat varen en het behoud van waterkwaliteit hand in hand kunnen gaan.

Hoe betreft Delfland inwoners, booteigenaren en andere doelgroepen bij de ontwikkeling van het vaarbeleid?

In november 2025 organiseerden we een vaarbijeenkomst voor bewoners en bedrijven over ons vaarbeleid. We hebben de vragen die op de avond gesteld zijn, beantwoord. Deze antwoorden hebben we hieronder per onderwerp neergezet. Ook zijn we met de inbreng van de avond opnieuw gaan kijken naar onze voorstellen in de beleidsnota Gemotoriseerd varen, met name naar de onderbouwing en het beoogde effect. Dit is in de antwoorden meegenomen.

Informatie per onderwerp

Bootafmetingen

Delfland overwoog om de bootafmetingen aan te passen. Delfland kiest voor maatregelen die aantoonbaar effectief en goed uitvoerbaar zijn. Daarom besloot Delfland om de huidige maximale bootafmetingen te houden zoals die al in de Vaarverordening staan. Zo blijven de regels duidelijk en kunnen we ze in de praktijk goed toepassen.

Varen en waterkwaliteit

We willen schoon, gezond en levend water. Vaarbewegingen veroorzaken stroming en golven. Hoe dieper en breder een boot is, hoe sterker de stroming langs de oever en

over de bodem kan zijn. Dat kan slib loswoelen en oeverbescherming beschadigen. Exacte percentages van de bijdrage van varen aan slechtere waterkwaliteit zijn er niet, maar onderzoek laat wel zien dat varen in smalle en ondiepe wateren met veel slib meer nadelige effecten heeft. Rustig varen helpt. Op onze pagina ['Delfland en vaarbeleid'](#) vindt u het onderzoeksrapport.

Delfland monitort de waterkwaliteit doorlopend en publiceert elk jaar een waterkwaliteitsrapportage. Ook doen we onderzoek naar de impact van verschillende typen vaartuigen. Met deze kennis scherpen we het beleid en de maatregelen aan. Zo houden we de balans tussen recreatie en natuur.

Baggeren

We baggeren om de waterkwantiteit en -kwaliteit op orde te houden, niet om varen mogelijk te maken. In principe controleren we alle grotere watergangen iedere acht jaar en brengen we ze waar nodig weer op diepte. We baggeren daarbij het midden de watergang tot de afgesproken leggerdiepte; ondieptes op kleine stukken halen we niet weg voor recreatie alleen.

Soms lijkt het aan de randen ondieper. Dat komt doordat we het midden van de watergang uitbaggeren. Op locaties zoals de Wernetjessloot lieten metingen zien dat baggeren nog niet nodig was. Onze legger vindt u op onze [webpagina 'Legger'](#).

Handhaving op het water

We zetten handhaving gericht in op de grootste risico's, met nadruk op te hard varen. We houden toezicht op het water, controleren extra op drukke momenten en waar nodig zetten we drones in. Meldingen helpen ons prioriteren. Dubbel afmeren is niet verboden zolang de vaarstrook vrij blijft.

Varen met vaarvignetten

Uit [onderzoek](#) bleek dat het vaarvignet niet bruikbaar is bij verkeersovertreders, zoals te hard varen, en het verbeteren van de waterkwaliteit. Ook bleek dat een vaarvignet niet effectief is om weesboten aan te pakken. Alleen met veel extra handhaving zou het vaarvignet aan het weesbotenprobleem kunnen bijdragen, maar uitbreiding van onze capaciteit om te handhaven is niet haalbaar. Daarom voeren we het vaarvignet niet opnieuw in.

Voor vergunningen en vaarvignetten kunnen we alleen administratieve kosten rekenen. We laten de gebruiker hiermee niet betalen voor bijvoorbeeld maatregelen voor het beschermen van de waternatuur.

Ligplaatsen en steigers

Delfland geeft geen ligplaatsen uit en legt geen lig- of sanitaire voorzieningen aan. Dat is aan de gemeenten. Wij houden de vaarstrook vrij van obstakels of verzoeken anderen om het object weg te halen.

Delfland heeft duidelijke regels voor het bouwen van steigers en vlonders. In de [Waterschapsverordening](#) staat wanneer je mag bouwen, wanneer je dit moet melden en wanneer je een vergunning nodig hebt. Dat hangt af van de plek en de soort steiger of vlonder. In de [Beleidsregel steigers](#) staat aan welke eisen je bouwwerk moet voldoen om een vergunning te krijgen. Als je een steiger of vlonder mag bouwen, betekent dat niet automatisch dat je daar een boot mag aanleggen.

Nieuwbouwwijken

In nieuwbouwwijken waar de tuin direct grenst aan een bestaande vaarweg is gemotoriseerd varen toegestaan. Deze vaarwegen staan op de [vaarkaart](#) van Delfland. Delfland kan het vaarnetwerk uitbreiden, maar doet dit alleen als wordt voldaan aan bepaalde eisen op het gebied van waternatuur, waterbeheer en verkeersveiligheid op het water.

Vaarsnelheid

De maximumsnelheid in het vaarnetwerk van Delfland is 6 km/uur. Zo voorkomen we schade aan oevers en beperken we overlast. Voor snel varen is in Delfland geen geschikte vaarweg beschikbaar; wie sneller wil varen, moet buiten ons gebied zijn.

Bruggen

In de praktijk wordt voor doorgaande vaarroutes vaak 1,50–1,80 meter aangehouden om recreatie mogelijk te houden. De gemeente bepaalt de brughoogte en stemt dit af met Delfland. Als het onderhoud van de watergang per boot moet worden uitgevoerd, dan moet de onderkant van brug minimaal 0,7 m boven het water liggen. Zakken bruggen onder die grens, dan kan Delfland waarschuwingsborden plaatsen.

Weesboten

Delfland houdt toezicht op weesboten die in de vaarweg liggen. Weesboten zijn vaartuigen die niet meer onderhouden worden en zijn achtergelaten. Zulke boten kunnen loskomen van de kant en kunnen zinken. Delfland is bevoegd om de weesboot uit het water te halen als de boot schadelijk is

- voor de waterkwaliteit (bijvoorbeeld een lekkende motor);
- de waterafvoer of;
- in de weg ligt voor een veilige doorvaart.

In andere gevallen is de gemeente verantwoordelijk. Denk bijvoorbeeld aan hoe een kade of oever eruitziet (de uitstraling) of aan illegaal wonen op een weesboot (overlast). Delfland werkt vanuit zijn eigen rol samen met gemeenten.

Knelpunten en doorvaart

Sommige plekken zijn smal of druk. We pakken deze signalen op in het vervolgtraject en bespreken ze met gemeenten en gebruikers.

Elektrisch varen

Elektrisch varen is schoner voor de lucht, maar heeft weinig effect op de waterkwaliteit. Ook elektrische motoren veroorzaken bij een maximale vaarsnelheid van 6 km/h stroming en kunnen slib loswoelen. We ondersteunen initiatieven, maar starten zelf geen projecten op dit onderwerp.

Meldingen

Ziet u overlast of een onveilige situatie? Meld dit via loket@hhdelfland.nl of (015) 260 81 08. Wij beoordelen de melding en pakken deze op of verwijzen door naar de juiste partij. Alle meldingen helpen ons gericht te controleren.