



Te vernieuwen vaarbeleid Delfland voor gemotoriseerd varen

Beleidsnota gemotoriseerd varen

Vervolg vaarbeleid



Bijeenkomst 13 april 2026



Presentator

Rob van der Most





**Hartelijk welkom
bij Delfland**

Cruquius kaart 1712

Programma van de avond

- 19:00** Welkom en toelichting van de avond
- 19:10** Hoogheemraad Stijn van Boxmeer
- 19:15** Wijzigingen in conceptbeleidsnota en proces
- 19:30** Betrekken omgeving bij vaarrecreatie
- 20:30** Centrale terugkoppeling
- 20:45** Afsluiting avond





Hoogheemraad

Stijn van Boxmeer



Terugblik vaarbijeenkomst 18 november 2025

- Waardevolle avond
- Er is aandacht voor waternatuur
- Er is aandacht voor vaargedrag

- Tips
 - Onderbouw beleid
 - Maak het doelmatig, efficiënt en effectief
 - Betrek de omgeving meer en eerder



Varen: meer dan beleid

- Wat doen we nu al?
 - Investeren in het aanleggen en beschermen van waternatuur
 - Toezicht en handhaving
- Wat doen we met vaarbeleid?
 - Nieuw beleidsdocument met uitgangspunten
- Nieuw: extra communiceren over varen



Senior beleidsadviseur

Bianca Bosch

Toelichting wijzigingen conceptbeleidsnota en proces

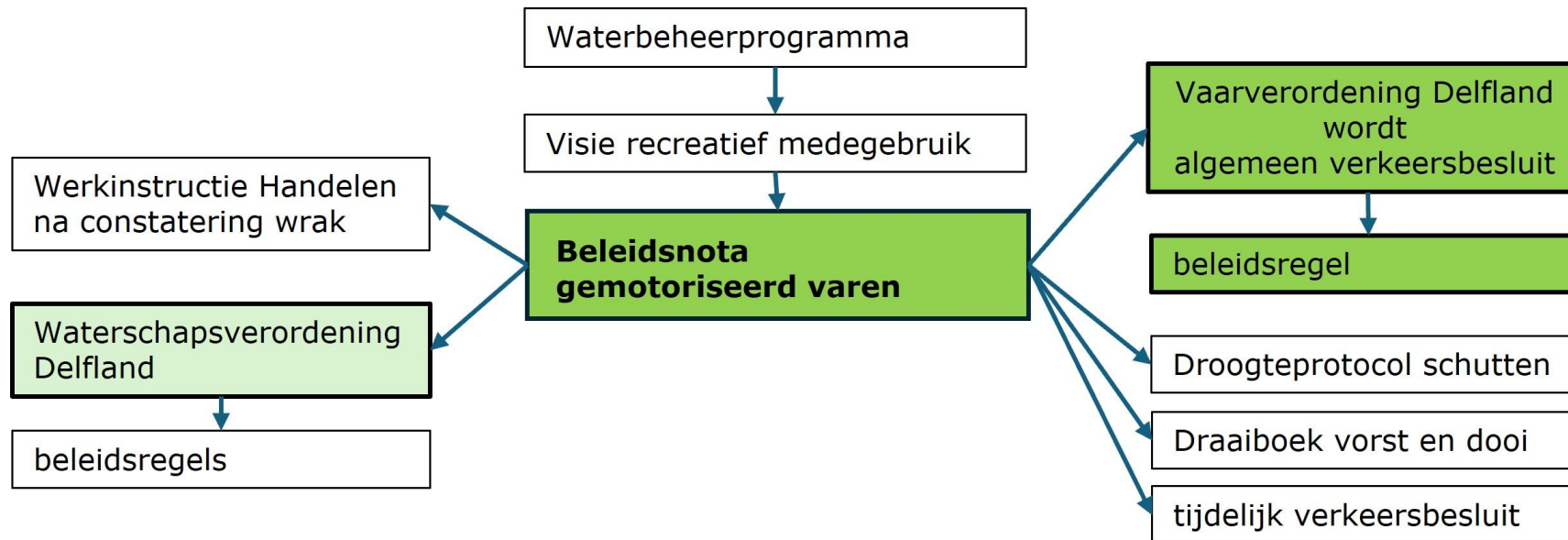


Rolverdeling overheden in het gebied van Delfland

- Vaarwegbeheer – geen overheid aangewezen in nautisch gebied Delfland
 - Richt zich op instandhouding van het vaarprofiel (diepte, breedte, hoogte bruggen, etc.)
- Nautisch beheer – Delfland, gemeenten of provincie
 - Richt zich op de regels (veiligheid, snelheid, bebording, etc.)
- Watersysteembeheer – Delfland
 - Voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
 - beschermen en verbeteren van de waterkwaliteit
- Beheer van de openbare ruimte – gemeente



Vaarbeleid van Delfland



Legenda:

Donkergroen – nieuwe beleidsdocumenten;

Lichtgroen – beleidsdocument wordt mogelijk gewijzigd.

Vaarkaat van Delfland

d.d. 14-11-2025

tweerichtingsverkeer



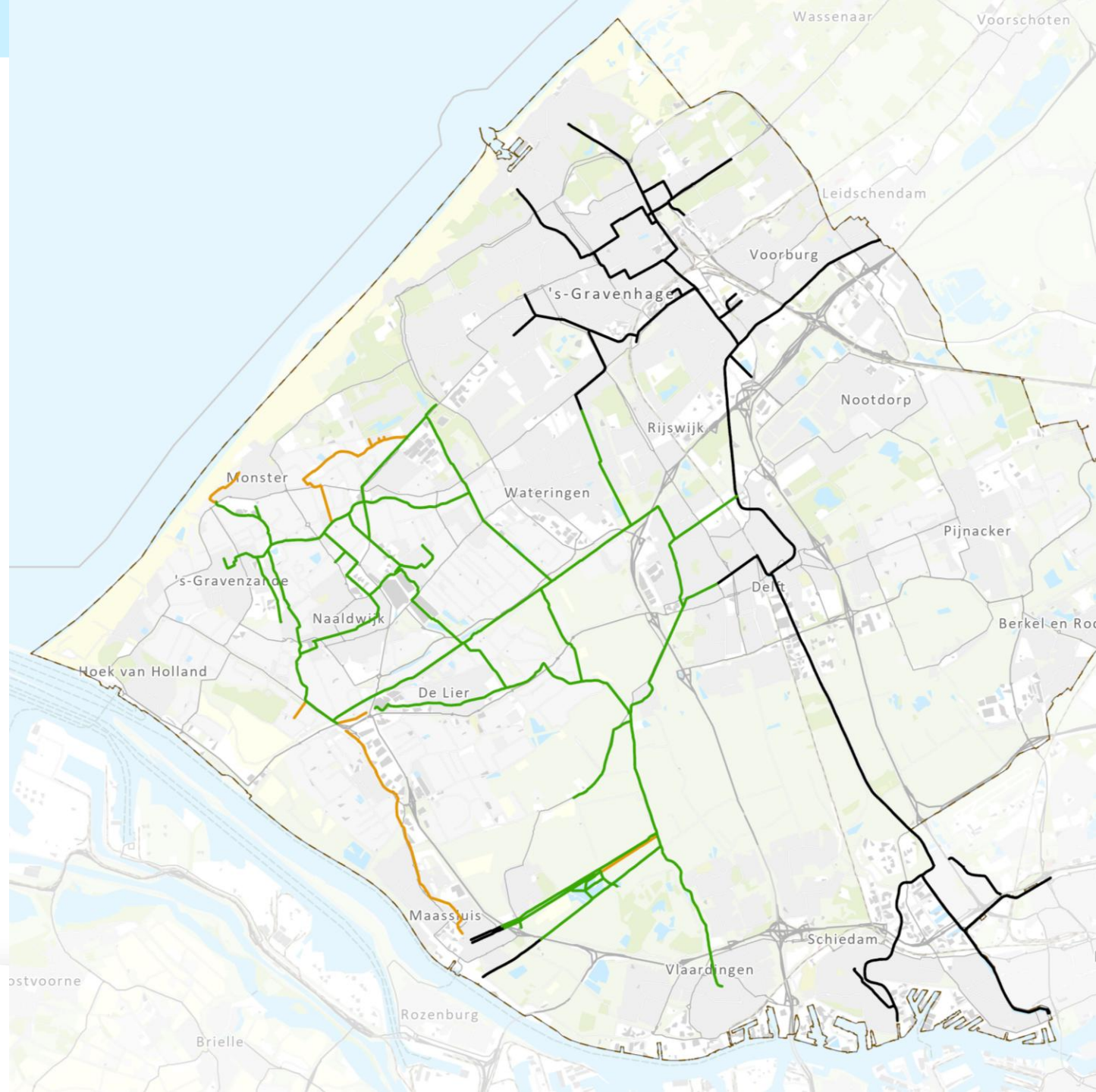
eenrichtingsverkeer



ontheffingswater



andere nautisch beheerders



Geschrapte uitgangspunten in conceptbeleidsnota

- Kleinere bootafmetingen om aan bepaalde vaarwegen te koppelen:
De maximale bootafmetingen in de Vaarverordening Delfland blijven.
- Varen in zijtakken om af te meren:
Gemotoriseerd varen blijft alleen toegestaan op die vaarwegen die op de vaarkaart van Delfland staan.



Nieuwe uitgangspunten die in beleidsnota blijven

- **Uitgangspunten voor waterkwaliteit:**

onderdeel van D&H besluit d.d. oktober 2024

- Uitbreiding van het vaarnetwerk gemotoriseerd varen is mogelijk als aan de eisen van Delfland wordt voldaan.
- Als de gemotoriseerde vaarbewegingen de ontwikkeling van de waternatuur negatief beïnvloeden, moeten compenserende of mitigerende maatregelen worden getroffen.

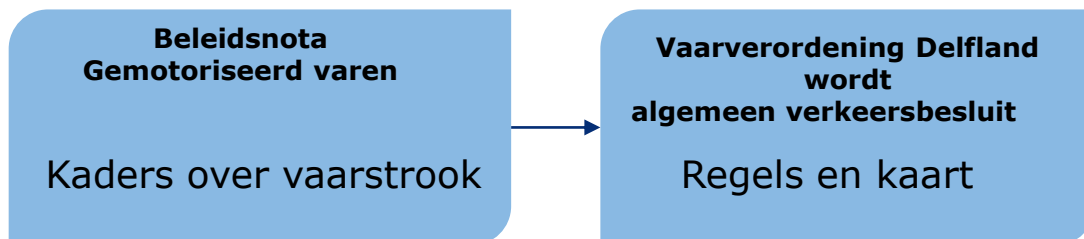
- **Uitgangspunt voor vaarveiligheid:**

- De minimale vaarstrookbreedte voor een eenrichtingsvaarweg is 6 m.



Aangepast uitgangspunt in conceptbeleidsnota

- Uitgangspunt voor vaarveiligheid en waterkwaliteit:
 - De minimale vaarstrookbreedte voor een tweerichtingsvaarweg blijft 8 m.
 - Waar in de huidige situatie ruimte aanwezig is, wordt de minimale vaarstrookbreedte voor een tweerichtingsvaarweg 10 m.



Proces beleidsnota Gemotoriseerd varen (onder voorbehoud)

April

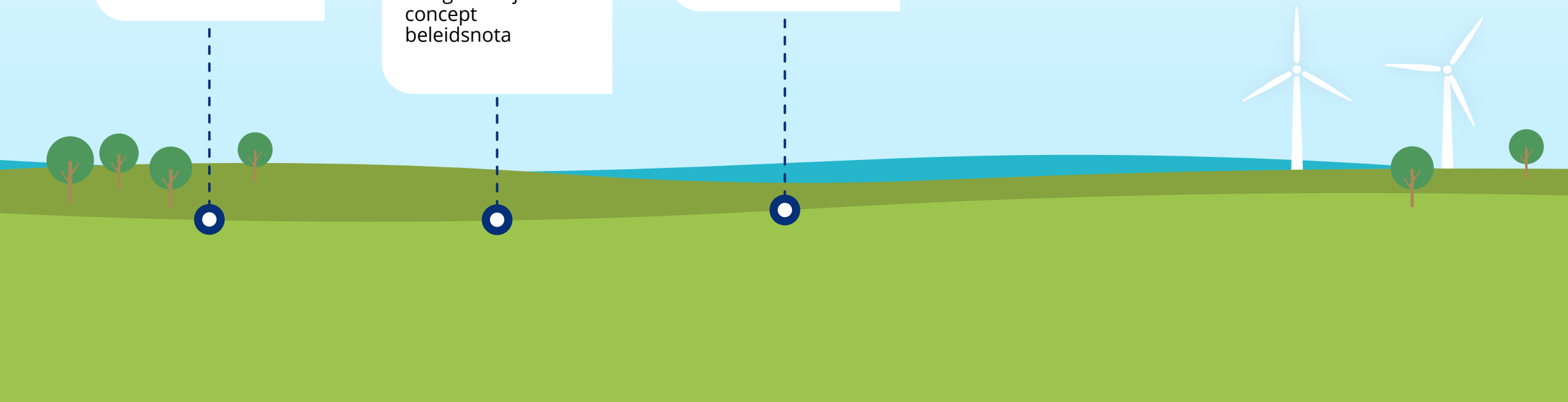
Tweede
vaarbijeenkomst

Mei - juni

Inzaget termijn
concept
beleidsnota

November

Vaststelling
beleidsnota



Proces 'Algemeen verkeersbesluit' (onder voorbehoud)



2027

Start project
algemeen
verkeersbesluit





Afdelingsmanager

Chiel Cuypers



In gesprek

- Op welke manier wil jij betrokken worden bij het project 'Algemeen verkeersbesluit'?
- Hebben we alle doelgroepen aan tafel?



Terugkoppeling in gesprek

- Op welke manier wil jij betrokken worden bij het project 'Algemeen verkeersbesluit'?
- Hebben we alle doelgroepen aan tafel?





Terugblik en vooruitkijken

