

Onderwerp: Sfeerverslag bijeenkomst vaarbeleid

Datum bijeenkomst: 18 november 2025



Sfeerverslag van de bijeenkomst over aanpassingen in het vaarbeleid

Op dinsdagavond 18 november spraken bewoners van Delfland, booteigenaren, watersportverenigingen en organisaties met het Hoogheemraadschap van Delfland over een voorstel voor wijzigingen in het vaarbeleid. Het was een avond waarin zorgen, ideeën en oplossingen openlijk werden gedeeld.

Waarom deze bijeenkomst?

Delfland wil dat mensen kunnen genieten van varen op de wateren. Tegelijkertijd wil het Hoogheemraadschap dat de waterkwaliteit en de verkeersveiligheid op het water goed blijven. Daarom werken we aan nieuwe regels die bijdragen aan een gezonde balans tussen recreatie en natuur. De kwaliteit van het water is nog niet goed genoeg. Delfland investeert hier fors in en de organisatie ziet dat dit nog niet voldoende is. Met deze regels willen we ervoor zorgen dat varen en het behoud van waterkwaliteit hand in hand kunnen gaan.

Om dit goed vorm te geven, gaan we in gesprek met betrokkenen. We willen horen hoe zij hiernaar kijken en welke ideeën zij hebben om samen oplossingen te vinden. Zo zorgen we ervoor dat de nieuwe regels aansluiten bij de praktijk en bijdragen aan veilig vaargedrag en goede waterkwaliteit.

Daarom hebben wij voor deze bijeenkomst de volgende doelen opgesteld:

- onze voorgestelde wijzigingen in het vaarbeleid toetsen bij belanghebbenden
- problemen horen van inwoners over vaargedrag en vaarwegen
- mogelijke ideeën over het verbeteren van vaargedrag horen van inwoners

Besproken onderwerpen

De sfeer in de werkgroepen was betrokken en constructief. De aanwezigen hadden veel ideeën. De onderwerpen die veel genoemd zijn, leest u hieronder.

- **Bootafmetingen**

Een groot deel van de aanwezigen maakt zich zorgen over het voorstel voor nieuwe, kleinere bootafmetingen. Vragen zoals: ‘betekent dit dat ik straks niet meer met mijn boot mag varen?’, ‘Of dat mijn boot minder waard wordt als ik in de toekomst mijn boot verkoop?’ werden onder andere gesteld. Wat duidelijk is

benoemd, is dat het voornemen is dat eigenaren van boten die groter zijn dan in het beleid zijn voorgesteld, mogen blijven varen. Zij krijgen een ontheffing.

- **Doorvaart en ligplaatsen**

Doorvaart is nu vaak lastig door te veel boten. Er is behoefte aan ligplaatsenbeleid. Ook weesboten en wrakken moeten worden aangepakt.

- **Onderbouwing van de voorstellen**

Er werd gevraagd naar meer uitleg over de onderbouwing van de voorstellen. Bovendien werden er vragen gesteld over het daadwerkelijke effect van de wijzigingen die nu zijn voorgesteld.

- **Handhaving en veiligheid**

Meer toezicht op snelheid, vooral bij sloepen en speedbootjes en andere vaartuigen met te veel golfslag bij te hard varen. Het ligt vaak niet aan de boot, maar aan de schipper. Er werden suggesties gedaan over het plaatsen van matrixborden langs het water. Verder werden voorlichting en opleiding (vaarbewijs) genoemd.

- **Onderhoud vaarweg (baggeren)**

Er is behoefte aan meer onderhoud, door vaker en dieper te baggeren in de vaarwegen.

- **Terugbrengen van het vaarvignet**

Het terugbrengen van het vaarvignet werd vaak genoemd als mogelijke oplossing tegen onder andere overtredingen zoals te hard varen en verkeerd afmeren.

- **Communicatie en bewustwording**

Communicatie kan bijdragen aan bewustwording en cultuurverandering. Booteigenaren hebben aangegeven te willen helpen om overtreders aan te spreken, bijvoorbeeld door dit in de verenigingen te bespreken. Andere ideeën die geopperd zijn, zijn: flyers uitdelen op het water, de waterrecreatie-app gebruiken en samenwerking met watersportverenigingen om meer betrokkenheid te creëren.

Hoe gaat het verder?

Wij zijn blij met al uw inbreng tijdens de bijeenkomst. Wij gaan met uw inbreng opnieuw kijken naar onze voorstellen, met name naar de onderbouwing en het beoogde effect. Dit vraagt tijd. In het nieuwe jaar komen wij hier bij u op terug.

Meer informatie over ons vaarbeleid

Op onze website staan verschillende documenten over het vaarbeleid. Deze pagina wordt actueel gehouden met de nieuwste informatie. U kunt zich inschrijven op een e-maillijst als u op de hoogte gehouden wilt worden over deze updates. Meer informatie hierover leest u hieronder.

- **Kijk op de informatiepagina ‘Delfland en vaarbeleid’ op onze website**

Deze pagina wordt bijgewerkt, zodra er nieuwe informatie is. U vindt hier onder andere het sfeerverslag en de laatste ontwikkelingen. U vindt de websitepagina door te klikken op deze link: [Delfland en vaarbeleid - Delfland](#)

- **Schrijf u in voor de e-maillijst**

Als u zich aanmeldt met uw e-mailadres, dan krijgt u een bericht als er een update is. U ontvangt dan een bericht wanneer de informatiepagina is aangepast, wanneer er een document aan de pagina is toegevoegd of wanneer er ontwikkelingen zijn in de stappen die wij nemen voor het nieuwe beleid.

Wij sturen u alleen een e-mail wanneer er nieuws is. Het kan voorkomen dat u een tijdje geen bericht van ons ontvangt of meerdere berichten ontvangt in korte tijd.

Inschrijven voor de e-maillijst kan onderaan de informatiepagina.

[Klik hier om naar de informatiepagina te gaan](#)