

Te vernieuwen vaarbeleid Delfland voor gemotoriseerd varen

nieuwe en aangepaste uitgangspunten



Bijeenkomst 18 november 2025

Welkom

Presentator: Rob van der Most

Senior beleidsadviseur bij
Hoogheemraadschap van Delfland



Programma van de avond

19.00 uur – Welkom en toelichting van de avond

19.10 uur – Hoogheemraad Stijn van Boxmeer

19.20 uur – Presentatie over uitgangspunten vaarbeleid en situatieschets

20.00 uur – Interactieve rondetafelsessies

20.45 uur – Pauze

21.00 uur - Centrale terugkoppeling en bespreking van uitkomsten

22.00 uur – Borrel en netwerken

22.30 uur – Einde bijeenkomst



Stijn van Boxmeer

Hoogheemraad bij
Hoogheemraadschap van Delfland



Visie op recreatief medegebruik

- Water is een goede plek om te recreëren, zoals varen.
- Recreatiemogelijkheden zijn belangrijk voor de kwaliteit van leefomgeving, gezondheid en welzijn van de bevolking.
- Voorwaarde is dat recreatie de doelen van Delfland op het gebied van waterkwaliteit, waterveiligheid en waterkwantiteit niet in de weg staat.



Wat willen we met dit beleid?

- Vaarrecreatie blijft mogelijk, met meer aandacht voor waterkwaliteit en veiligheid op het water
- Wat doen wij nu al?
 - Investerings in het aanleggen en beschermen van waternatuur
 - Toezicht en handhaving



Bianca Bosch

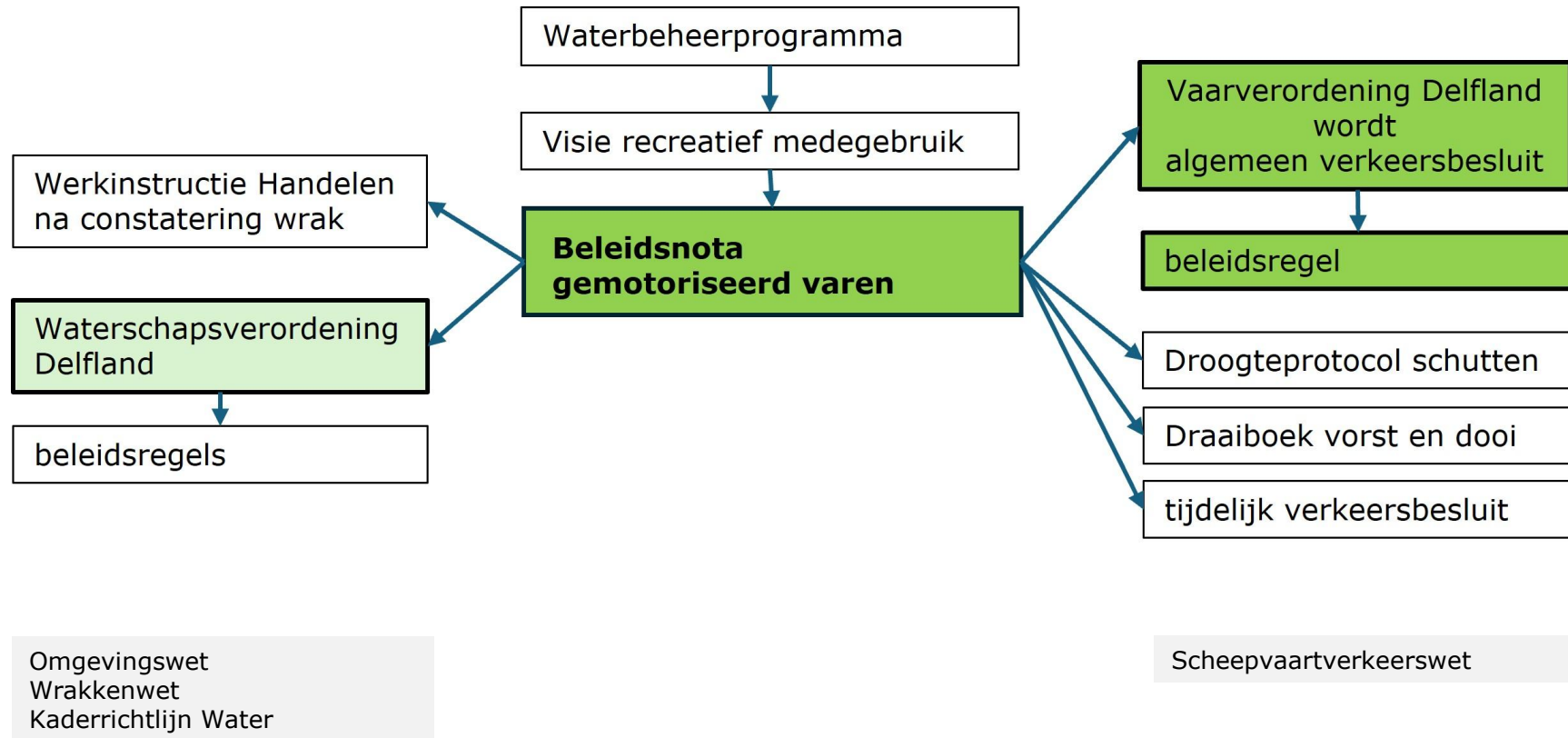
Beleidsadviseur bij
Hoogheemraadschap van Delfland



Proces en rolverdeling overheden



Nieuwe beleidsnota gemotoriseerd varen

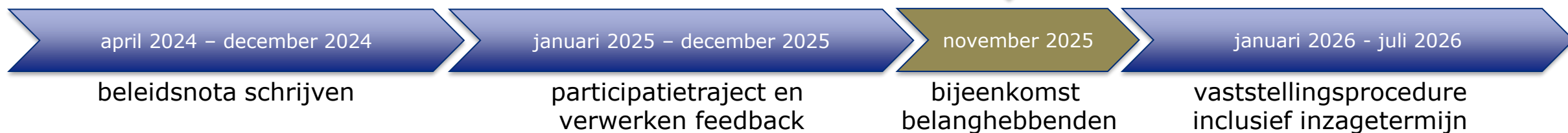


Omgevingswet
Wrakkenwet
Kaderrichtlijn Water

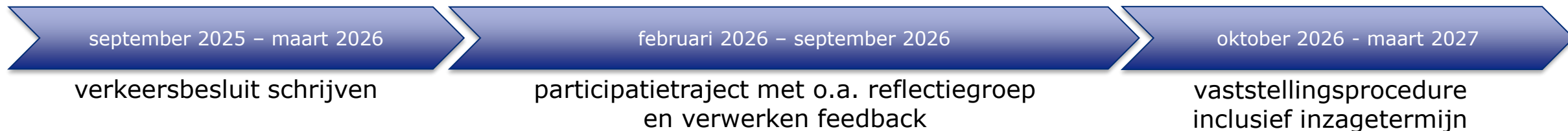
Scheepvaartverkeerswet

Proces herzien vaarbeleid (onder voorbehoud)

Beleidsnota Gemotoriseerd varen



Algemeen verkeersbesluit ter vervanging van vaarverordening



Rolverdeling overheden in het gebied van Delfland

- *Vaarwegbeheer – geen overheid aangewezen in nautisch gebied Delfland*
 - Richt zich op instandhouding van het vaarprofiel (diepte, breedte, hoogte bruggen, etc.)
- Nautisch beheer – Delfland, gemeenten of provincie
 - Richt zich op de regels (veiligheid, snelheid, bebording, etc.)
- Watersysteembeheer – Delfland
 - Voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste; beschermen en verbeteren van de waterkwaliteit
- Beheer van de openbare ruimte – gemeente



Hoe ziet het gebied er nu uit?

- en waar kan je nu varen?



Huidige vaarkaart voor gemotoriseerd varen in nautisch gebied Delfland



tweerichtingsverkeer



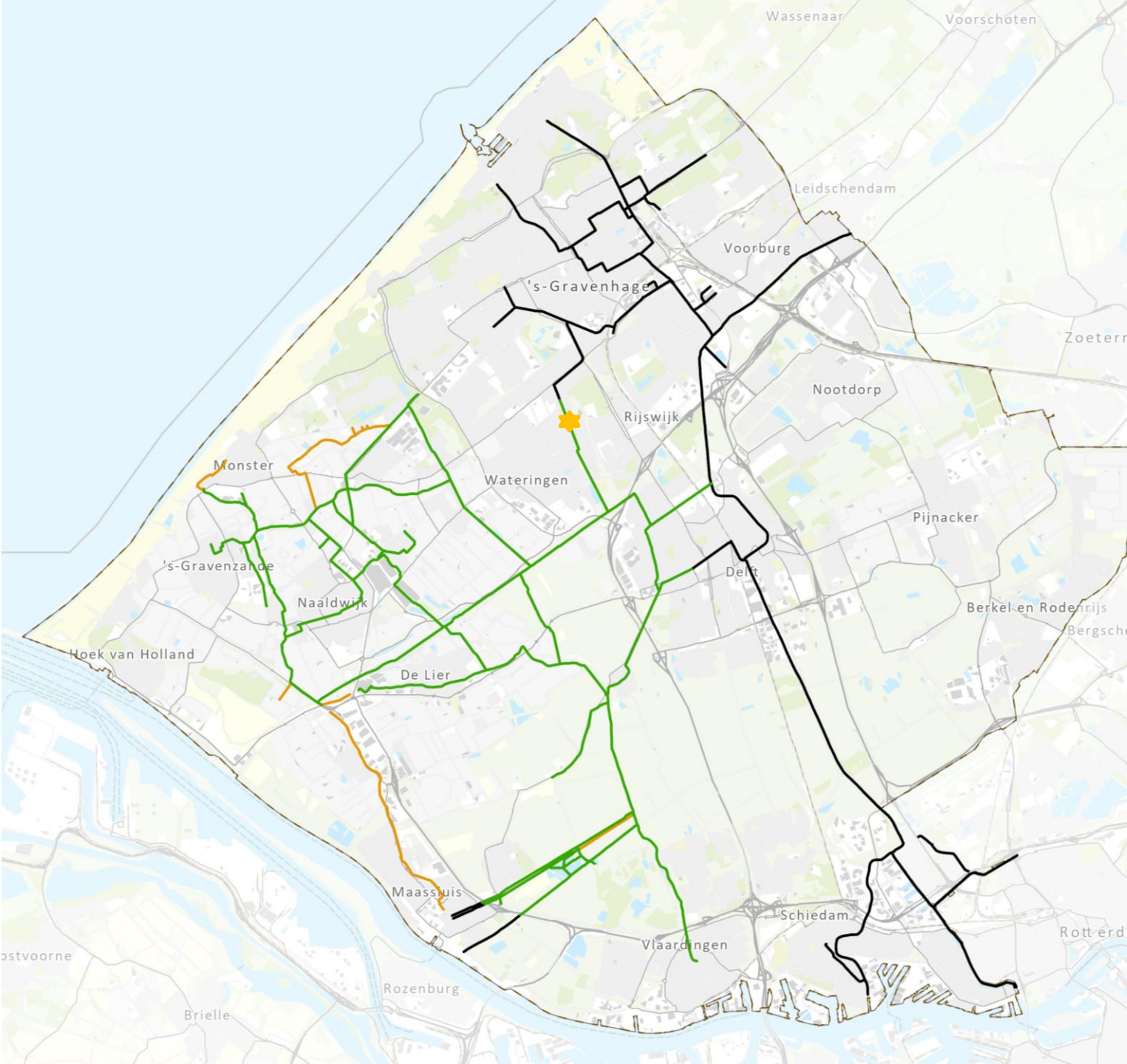
eenrichtingsverkeer



ontheffingswater



andere nautisch beheerders



Afmeren

- Zoals het nu is en blijft
- Nieuwe toevoeging



Afmeren – zoals het is en blijft

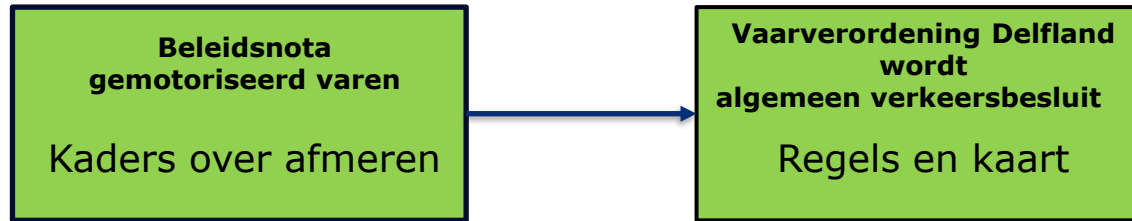
De eisen voor afmeren in een vaarweg zijn hetzelfde gebleven:

- niet in de vaarstrook;
- niet in een natte ecologische zone;
- niet in de buurt van een gemaal, stuw, inlaat of duiker;
- niet in een bocht.

Gemeenten kunnen ligplaatsenbeleid hebben waarbij de ruimtelijke ordening en de sociale veiligheid aan de orde komen.



Afmeren – nieuwe toevoeging



Nieuw is dat gemotoriseerd varen om in een zijtak af te meren mag als aan de eisen van Delfland wordt voldaan. De zijtak van een vaarweg wordt toegankelijk voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer.

De ecologische waterkwaliteit is hierbij erg belangrijk.



Uitgangspunten uitbreiden vaarnetwerk

onderdeel van D&H besluit d.d. oktober 2024

Uitbreiding van het vaarnetwerk gemotoriseerd varen is mogelijk als aan de eisen van Delfland wordt voldaan.

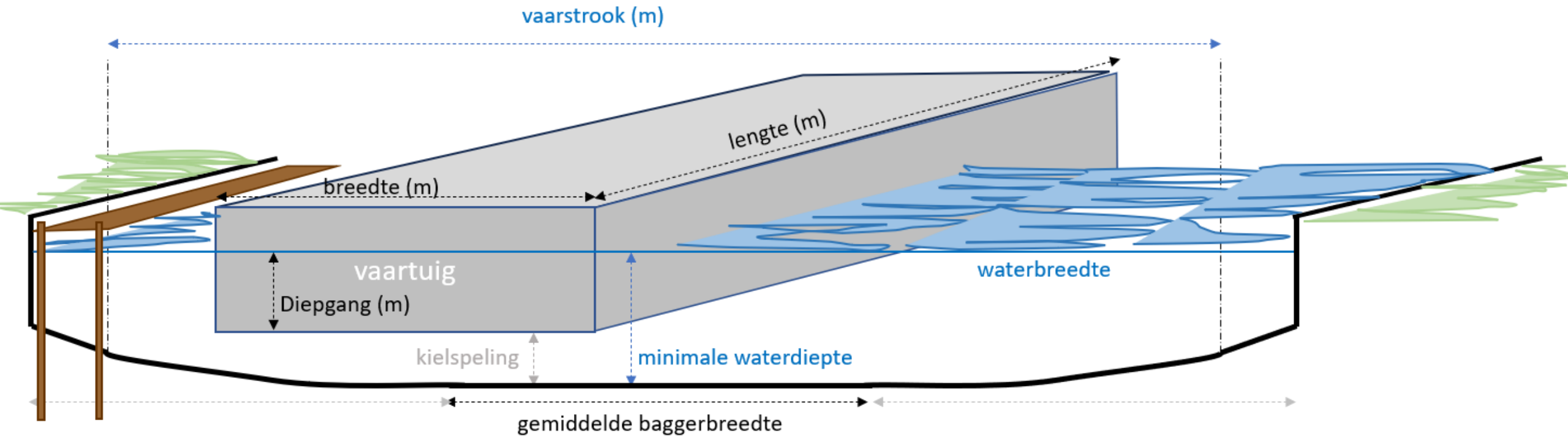
De ecologische waterkwaliteit is hierbij erg belangrijk.



Bootafmetingen

- Hoe is het nu?
- Proces tot nu toe
- Nieuw voorstel

Enkele begrippen



Hoe is het nu?

HUIDIG	Minimale vaarstrook	Maximale afmetingen vaartuig *
Vaarweg	8 m	Lengte 21 m Breedte 3,5 m Diepgang 1,0 m

*** Afwijking is onder voorwaarden mogelijk.**

Proces tot nu toe

Ronde 1

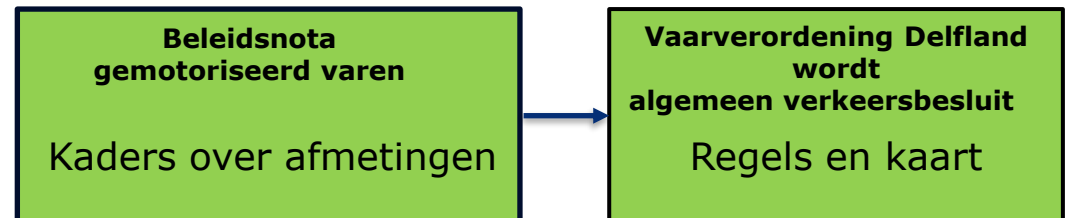
- 2 maximale bootafmetingen
- Met kaart met voorstel differentiatie

Ronde 2

- 1 maximale bootafmeting

Ronde 3

- 2 maximale bootafmetingen (anders dan ronde 1)
- Zonder kaart met voorstel differentiatie



Nieuw voorstel

NIEUW	Minimale vaarstrook	Maximale afmetingen vaartuig *
Tweerichtingsvaarweg – normaal	10,5 m	Lengte 15 m Breedte 3,5 m Diepgang 1,0 m
Tweerichtingsvaarweg – smal	9 m	Lengte 15 m Breedte 3,0 m Diepgang 0,9 m

*** Afwijking blijft onder voorwaarden mogelijk.**

Voor rondvaartboten en historische vaartuigen is het plan om huidige maximale afmeting op te nemen.

Nieuw voorstel

NIEUW	Minimale vaarstrook	Maximale afmetingen vaartuig *
Tweerichtingsvaarweg – normaal	10,5 m	Lengte 15 m Breedte 3,5 m Diepgang 1,0 m
Tweerichtingsvaarweg – smal	9 m	Lengte 15 m Breedte 3,0 m Diepgang 0,9 m

* Afwijking blijft onder voorwaarden mogelijk.

Voor rondvaartboten en historische vaartuigen is het plan om huidige maximale afmeting op te nemen.

Eenrichtingsvaarweg	6 m	Lengte 15 m Breedte 3,5 m Diepgang 1,0 m
Ontheffingsvaarweg	9 m	Lengte 15 m Breedte 3,0 m Diepgang 0,8 m



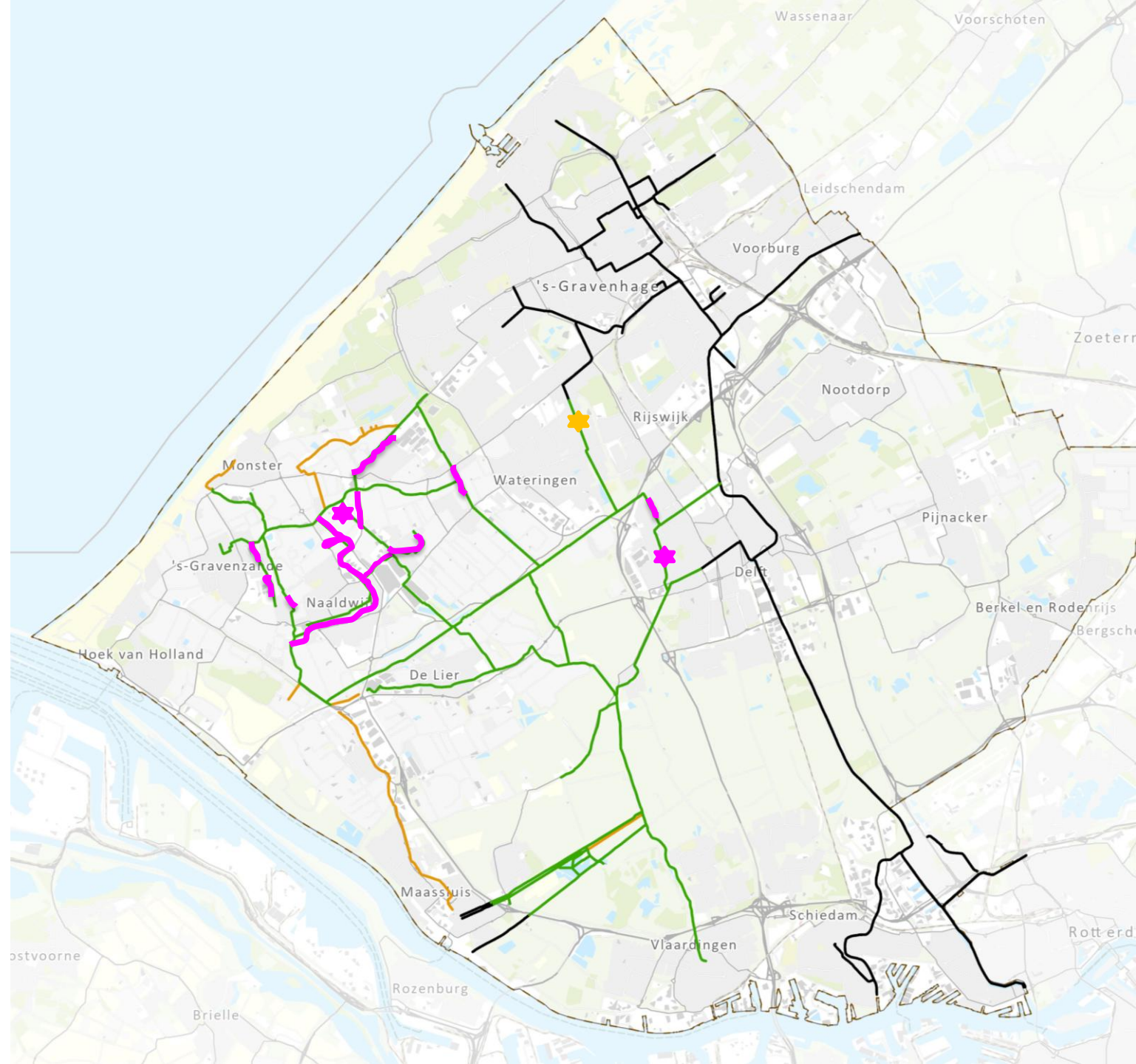
Knelpunten



Nautische evaluatie huidig vaarnetwerk Delfland voor gemotoriseerd varen

Vaarstrook minimaal 9 m
Bootbreedte maximaal 3 m

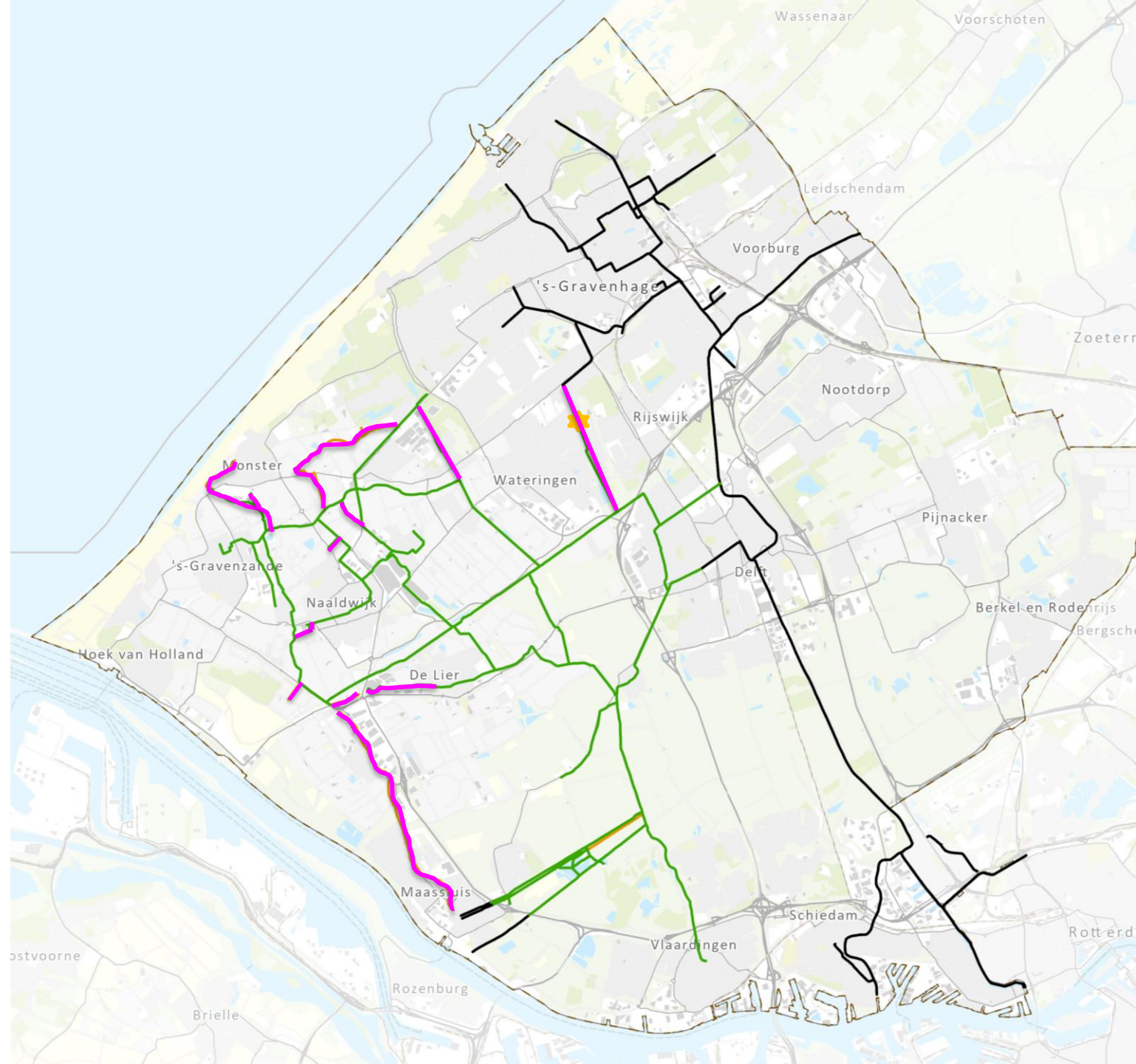
-  knelpunt
-  tweerichtingsverkeer
-  eenrichtingsverkeer
-  ontheffingswater
-  andere nautisch beheerders



Evaluatie t.b.v. waterkwaliteit huidig vaarnetwerk Delfland voor gemotoriseerd varen

Diepgang boot maximaal 0,9 m

-  knelpunt
-  tweerichtingsverkeer
-  eenrichtingsverkeer
-  ontheffingswater
-  andere nautisch beheerders



In gesprek

- We willen veilig blijven varen en ook zorgen voor een goede waterkwaliteit. Hoe doen we dat?
- Welke positieve en/of negatieve gevolgen hebben de wijzigingen in het vaarbeleid op jou?
- Waar vaar je in het gebied?
 - Waar ervaar je problemen in de omgeving tijdens het varen? Welke zijn dat?
 - Waar vind je het prettig om te varen? Hoe komt dat?



Centrale terugkoppeling & Bespreken uitkomsten



Terugblik op de avond

door Stijn van Boxmeer



Afronden avond en vervolg

We sturen per mail:

- Presentatie van deze avond
- Uitnodiging voor reflectiegroep

Beleidsnota Gemotoriseerd varen



Algemeen verkeersbesluit ter vervanging van vaarverordening



Te vernieuwen vaarbeleid Delfland voor gemotoriseerd varen

nieuwe en aangepaste uitgangspunten

Bedankt voor jullie komst!



Hoogheemraadschap van
Delfland

Bijeenkomst 18 november 2025