

Bevoegdheden vaarrecreatie

Introductie

Wie is waarvoor verantwoordelijk als het gaat om opmerkingen of klachten rondom vaarrecreatie? Omdat er veel verschillende overheden betrokken zijn bij vaarrecreatie is het vaak niet eenvoudig te achterhalen is wie nu de verantwoordelijkheid draagt voor wat. In onderstaand overzicht de meest voorkomende onderwerpen en daarbij in het kort toegelicht wie wanneer verantwoordelijk is.

1. Beperkte/veranderde brughogten
2. Overhangend groen
3. Objecten in het water – scheepswrakken
4. Beschadigde oevers/kades
5. Illegaal aangemeerde boten
6. Overlast openbare orde (geluid, zuipschuiten etc)
7. Overlast, te hard varen
8. Ontsierende objecten in het water
9. Stremmingen van vaarwater door bouwwerkzaamheden
10. Gevaarlijke verkeerssituaties
11. Verzoeken tot beborden (verkeersborden)
12. Verzoeken tot beborden (informatieve borden)

1) Beperkte/veranderde brughogten

De provincie Zuid Holland heeft in de Verordening ruimte bepaald dat er geen achteruitgang mag plaatsvinden van de doorvaarbaarheid van de door haar aangewezen vaarwegen. Deze vaarwegen zijn weergegeven op de kaart in deze verordening. Gemeenten kunnen in hun ruimtelijke plannen bepalen of zij iets "extra's" willen regelen wat betreft de doorvaarbaarheid. Zo is het voor gemeenten mogelijk om extra brughogten te eisen of extra vaarwegen aan te wijzen. Delfland erkent het belang van de bescherming van doorvaarbaarheid en neemt dit belang mee in haar vergunningverlening. Wanneer er een aanvraag voor een brug binnenkomt, dan worden de eisen die door de provincie en gemeenten zijn gesteld, meegenomen in de eisen van de Watervergunning.

2) Overhangend groen over vaarwegen

Perceeleigenaar (kan particulier, gemeente, waterschap zijn) is verantwoordelijk voor het onderhoud van overhangend groen. Nautisch beheerder kan ook handhavend optreden wanneer het overhangend groen een gevaarlijke situatie oplevert.

3) Objecten in het water – scheepswrakken

Binnen de bebouwde kom verwijdert de gemeenten scheepswrakken. Buiten de bebouwde kom verwijdert de nautisch beheerder^{A)} de scheepswrakken. Zie voor niet gezonken objecten 8. Ontsierende objecten.

4) beschadigde oevers/kaden van een vaarweg

Hoogheemraadschap van Delfland. Het bovenwatertalud valt onder de verantwoordelijkheid van de perceelseigenaar.

5) Illegaal aangemeerde boten

De gemeente is het bevoegde gezag indien een boot niet aangemeerd is conform het ligplaatsenbeleid van die gemeente. Delfland kan alleen handhavend optreden indien de boot aangemeerd ligt buiten de bebouwde kom en niet conform de criteria uit de Vaarverordening. Delfland hanteert de driedagenregeling, daarna kan handhavend opgetreden worden.

6) overlast (geluid, zuipschuiten etc), openbare orde

Gemeente of politie