

Datum: 31 maart 2021

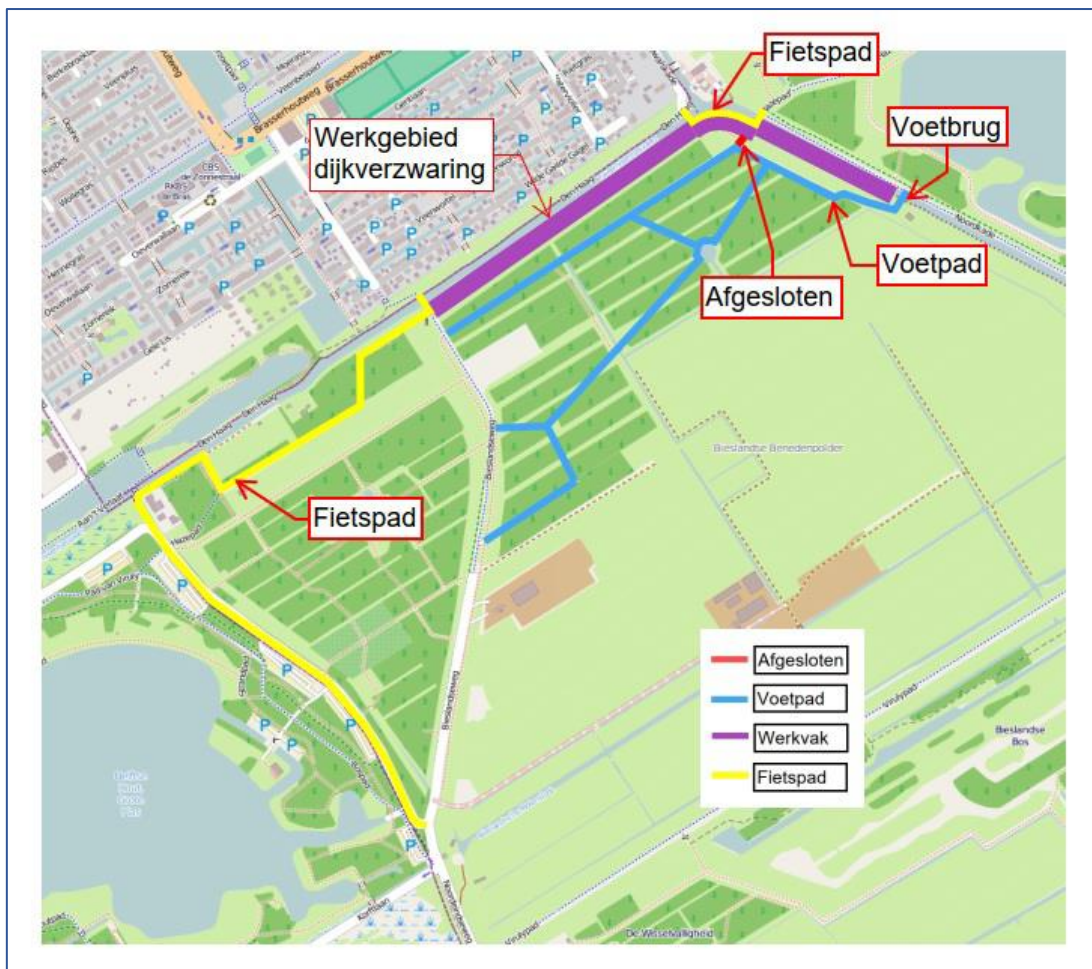
Vragen en antwoorden kadeverbetering Hazepad Pijnacker-Nootdorp

Omleidingsroutes

1. Hoe zien de omleidingsroutes er nu uit?

Op onderstaand kaartje zijn de definitieve routes aangegeven.

- Voor voetgangers is dit aangegeven in het blauw. Zij maken gebruik van een tijdelijke noodvoetbrug over de Noordpoldervaart.
- Het fietsverkeer verandert niet in de huidige situatie. De omleiding die is ingegaan sinds het Hazepad dicht ging, blijft van kracht. We brengen een tijdelijke constructie aan naast de werkzaamheden op de kade in zodat de fietsverbinding tussen de twee bruggen beschikbaar blijft. De fietsverbinding is hierbij aangegeven in het geel. De Bieslandseweg is in verband met de aanvoer van materiaal tijdelijk niet toegankelijk, fietsers worden omgeleid over de Noordeindseweg. Bij het kruispunt Noordeindseweg en Bieslandseweg komt een verkeersregelaar i.v.m. het bouwverkeer.
- Voor ruiters geldt dat er geen gebruik meer gemaakt kan worden van het ruiterspad naast het Hazepad tot de werkzaamheden klaar zijn. Het ruiterspad in het Virulypad blijft hiervoor beschikbaar.



2. **Door het afsluiten van het Hazepad gaat het fiets-/brommer verkeer vanuit Nootdorp naar Delft langs de Virulypad. Hierdoor is het in het weekeinde en bij mooi weer erg druk. Dat is gevaarlijk. Het fietspad wordt gebruikt door wandelaars, honden uitlaat, skaters, fietsers en brommers. Is er nog een tweede omleiding richting Delft mogelijk?**
Het Virulypad is een officieel fietspad dat niet gebruikt mag worden door bromfietsers. Voetgangers wandelen over het naastgelegen schelpenpad en ruiters over het ruiterspad ernaast. Een andere omleiding is hierdoor niet nodig.
3. **Hoe kunnen fietsers uit De Bras naar Pijnacker (en terug) rijden?**
Dit kan o.a. via de reguliere route langs de Dwarskade (over het tijdelijk aangelegde pad tussen de bruggen) over de Noordpoldervaart richting de Dobbepas.
4. **Zijn er alternatieven mogelijk waardoor de Bieslandseweg toch toegankelijk blijft voor fietsers?**
Het wegdek van de Bieslandseweg is niet stevig genoeg voor de vrachtwagens. Op de Bieslandseweg komt een laag zand met daarbovenop stalen rijplaten. Stalen rijplaten zijn niet veilig voor fietsers. Zeker bij nat weer kan dat leiden tot valpartijen. De Bieslandseweg wordt daarom afgesloten voor fietsers. Er is een omleidingsroute via de nabij gelegen fietspaden parallel aan de Bieslandseweg (zie kaartje, gele route).

Nieuw fietspad Hazepad

5. **Is er in het nieuwe ontwerp ook ruimte voor aparte wandel en fietspaden? Nu 'strijden' beide groepen om een plekje op de weg.**
Er komt geen apart wandelpad. In het speelbos is een wandelpad aanwezig.
6. **Het nieuwe fietspad lijkt hoger te liggen dan het huidige. Hoe verschuift de zichtlijn van de fietsers?**
De huidige zichtlijn verandert niet. De kade wordt opgehoogd en zal hoger liggen dan het nieuwe fietspad, dus het zicht op de oever en het water verandert wel.
7. **Een hoger fietspad is een enorme inbreuk op de privacy van de bewoners van de Wilde Gagel. Is dit meegewogen in de besluitvorming?**
De huidige zichtlijn vanaf het fietspad verandert niet. Het fietspad wordt verplaatst richting de bomen, maar komt op dezelfde hoogte te liggen als het huidige fietspad.
8. **Kunnen we vanaf het fietspad straks over de dijk kijken?**
Ja zeker. Het fietspad wordt verplaatst richting de bomen, maar komt op dezelfde hoogte te liggen als het huidige fietspad. De zichtlijn blijft gelijk. Het hoogteverschil tussen de dijk en het fietspad verandert wel. De kade komt iets hoger te liggen dan het nieuwe fietspad.
9. **Wat waren de alternatieve tracés? Is in de keuze van de ligging van het pad bekeken of het pad tussen de bomen aangelegd kan worden, op het huidige ruiterspad?**
Het tracé van het fietspad is nog niet definitief vastgesteld door de gemeente Pijnacker-Nootdorp.
10. **Waarom wordt het fietspad niet gelijktijdig met de werkzaamheden aan de kade aangelegd?**
We proberen zoveel mogelijk werk te combineren. Maar in dit geval is het niet mogelijk om het fietspad aansluitend te leggen. Voor de komst van het nieuwe fietspad moet een bomenrij worden gekapt. In verband met een lopend onderzoek naar de aanwezigheid van vleesmuizen in deze bomen kan de gemeente nog niet starten. Dat onderzoek wordt najaar 2021 afgerond.
11. **Komt er een schelpenpad aan de bovenzijde van de kade?**
Nee, dit is niet in het plan opgenomen.
12. **Er komen nieuwe bomen: hoelang duurt het voordat de nieuwe bomen 'groot genoeg' zijn om boven de dijk uit te komen (anders gezegd: hoe groot zijn de bomen die worden**

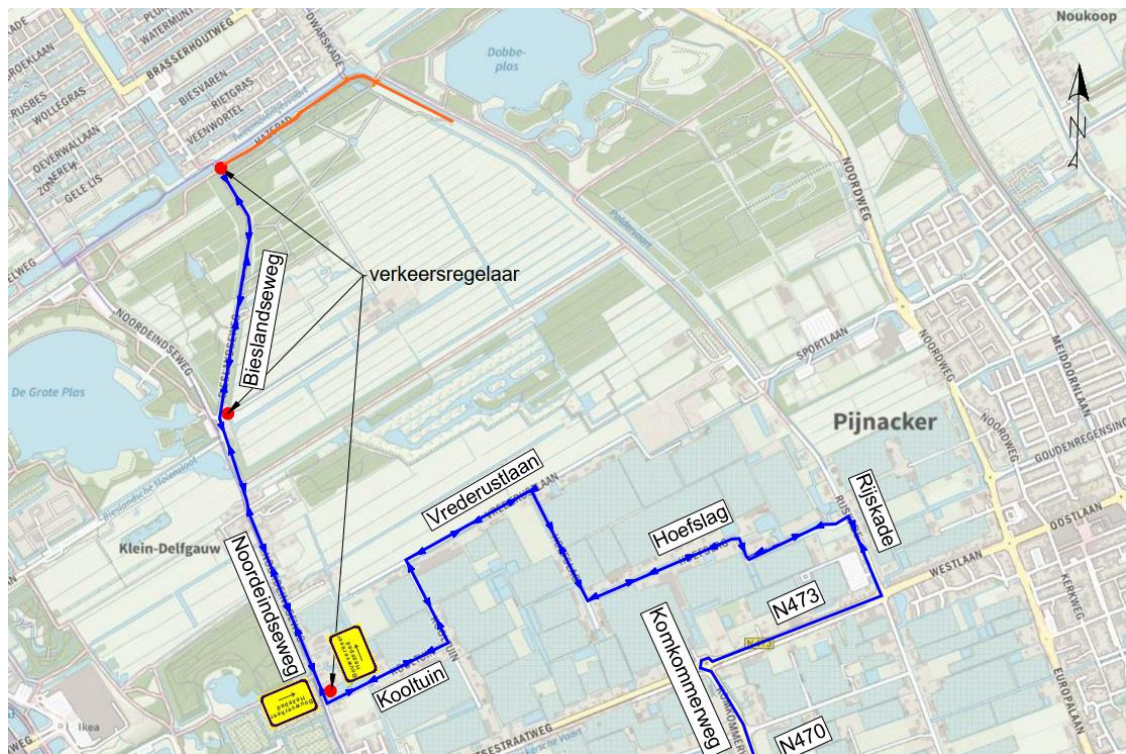
teruggeplaatst?)

We hebben nog geen beplantingsplan vastgesteld. In het beplantingsplan zullen onder andere de soort en de maat van de bomen worden vastgelegd. Hierover vindt nog overleg plaats met Staatsbosbeheer.

Aanvoerroute & Verkeer kadeverbetering

13. Hoe ziet de aanvoerroute van het bouwverkeer eruit?

Vanaf 22 maart starten we met de voorbereidende werkzaamheden van deze route. De Bieslandseweg is daarom vanaf 22 maart afgesloten. Fietsers worden omgeleid over de Noordeindseweg. Op 6 april starten we met de werkzaamheden en zetten we verkeersregelaars in om het verkeer veilig te begeleiden.



14. Hoeveel verkeersbeweging gaat er over de Noordeindseweg met het aanleggen van de bouwweg en de bouwgrond?

Voor de kadeverbetering zullen dit ongeveer 800 vrachtwagens in een tijdsbestek van 26 weken zijn (800 volle vrachtwagens heen en 800 lege vrachtwagens terug). Bij de aanleg van het fietspad zullen dit nog eens zo'n 400 vrachtwagens zijn.

15. Hoe gaan de lege vrachtwagens weer terug?

De aan- en afvoerroute zijn hetzelfde. Dus via de N470 over de Rijskade, het glastuinbouwgebied in, via de Noordeindseweg en de Bieslandseweg.

16. Waarom gebruiken we de Korftlaan niet voor lege vrachtwagens?

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft dit voorgelegd aan de gemeente Delft. De gemeente Delft geeft hier geen toestemming voor. De fundering van deze weg is hier niet geschikt voor.

17. Om hoeveel kuub grond gaat het?

Voor de kadeverbetering zal dit ongeveer 10.000 m³ zijn. Bij de aanleg van het fietspad zal dit nog eens ongeveer 5000 m³ zijn.

18. Wordt het pad langs de weilanden van de Bieslandsehoeve gebruikt voor vrachtauto's?

De aftakking Bieslandseweg richting Hoeve Biesland wordt niet gebruikt.

19. Komen er verkeersregelaars bij de Bieslandseweg? Die weg wordt gereserveerd voor vrachtwagens en is voor fietsers afgesloten.

Ja. Een verkeersregelaar zorgt ervoor dat vrachtwagens die vol heen rijden wachten op de vrachtwagens die leeg terugrijden. Zo wordt voorkomen dat de vrachtwagens elkaar moeten passeren op de Noordeindseweg. Ook op de kruisingen Kooltuin-Noordeinseweg, Korftlaan-Noordeindseweg en bij de brug in het verlengde van de Wilde Gagel-Waterweegbree staan verkeersregelaars voor de veiligheid van fietsers, wandelaars en recreanten.

20. De huidige Bieslandseweg is al aan vervanging toe. Worden hier ook herstelwerkzaamheden (asfalteren/verbreden) uitgevoerd?

De Bieslandseweg zal worden beschermd met een tijdelijke laag zand met daaroverheen stalen rijplaten. Na de kadeverbeteringswerkzaamheden halen we dit weg. Eventuele schade aan de weg repareren we.

Werkzaamheden kade

21. Wat is de staat van de kade aan de andere kant?

Die kade voldoet op deze locatie aan de eisen. Er is geen noodzaak om de kade aan de overzijde te verbeteren.

22. Waarom wordt er niet voorbelast net als bij het Virulypad? Dan kan het profiel smaller blijven.

Deze situatie is niet vergelijkbaar met het Virulypad. De voorbelasting voor het Virulypad was bestemd voor het fietspad. Langs het Virulypad ligt geen kade zoals bij het Hazepad. De kade langs het Hazepad moet voorzichtig (in lagen) worden opgehoogd om de kade stabiel te houden tijdens de uitvoering.

23. Waarom kan de klei niet in één keer aangebracht worden. Dat scheelt tijd?

In een keer snel ophogen met klei kan niet, omdat de veenbodem niet sterk genoeg is. Het grondwater in de veenbodem kan niet snel genoeg tussen het veen uitgeperst worden. Er ontstaat dan een te hoge grondwaterdruk in de kade (waterspanning), waardoor de veenbodem en dus de kade minder stevig worden. Vandaar dat we de klei in zes fasen aanbrengen.

24. Hoe laat beginnen de werkzaamheden op de kade?

De werkzaamheden starten vanaf 07:00 uur tot 17:00 uur.

25. Is het overwogen om klei aan te voeren per boot?

Ja, er is ook gekeken om grond en klei via het water aan te voeren. Maar de vaart is te ondiep en er zijn enkele lage doorgangen waar een boot met grond en klei niet onderdoor kan. Ook is de vaart moeilijk te bereiken door vrachtwagens om de grond en klei over te zetten in boten.

26. Waarom en waar wordt de damwand geplaatst?

Er wordt een damwand geplaatst tussen de kade en de bomenrij. Dit is om de bomen te beschermen. Er mag geen grond om de bomen worden aangebracht omdat de bomen dan kunnen sterven (geen lucht meer bij de wortels). Er loopt nog een ecologisch onderzoek naar vleermuizen in deze bomen. Totdat de uitkomst bekend is, mogen de bomen niet verwijderd of beschadigd worden. Omdat de kade opgehoogd wordt, plaatsen we de 4 meter lange damwandplanken. Zo kunnen de kadewerkzaamheden voor nu doorgaan, en beschadigen of kappen we de bomen niet.

27. Hoe gaat het met de meters hoge damwanden die in de grond getrild moeten worden?

De houten damplanken worden zo veel mogelijk trillingsarm in de grond gedrukt. De ervaring is dat 5 m lange planken goed te drukken zijn in de slappe veenbodems. Wanneer dit niet gaat en/of mogelijk is omdat we een obstakel in de bodem tegenkomen, zal er worden getrild. Naar verwachting levert dit geen overlast naar de bewoners. Mocht u wel overlast ervaren, meld het dan direct aan de omgevingsmanager Anja Grootendorst via telefoonnummer 06-11 32 02 81.

28. Wat verwachten jullie qua geluidsoverlast tijdens de werkzaamheden?

Wij verwachten dat dit minimaal zal zijn omdat de machines vooral onder aan de dijk staan. Het geluid wordt omhoog gekeerd en niet richting de woningen aan de Ypenburg-zijde. Wij blijven binnen de geluidsnormen.

29. Wanneer zijn de werkzaamheden aan de kade klaar?

- 22 maart 2021 start aanvoerroute bij Bieslandseweg.
- 6 april 2021 start verbetering kade
- Eind 2021 kadeverbetering gereed. Hazepad blijft afgelopen totdat er een nieuw fietspad is aangelegd.

Communicatie

30. Hoe kan het dat deze situatie zo heeft kunnen escaleren zonder dat iemand het opmerkte?

Door de droogte van afgelopen jaren is het veen gaan inzakken en de kade gaan zetten. Bij de laatste kade inspectie in 2019 is geconstateerd dat er een gevaarlijke situatie was ontstaan voor de stabiliteit van de kade en de weggebruikers van het fietspad. Het fietspad is daarom eind 2019 afgesloten. Toen is ook gestart met de voorbereiding voor het herstel van de kade. Bij een degelijke kadeverbetering geldt een doorlooptijd vanwege grondonderzoek, berekeningen, procedures en vergunningen van gemiddeld 1 ½ tot 2 jaarjaar. Dit proces hebben we bij het Hazepad ook doorlopen. Uit meting blijkt de kade sinds de afsluiting stabiel is.

31. Wat wordt er gedaan om overlast voor omwonenden te voorkomen?

We zetten in om het werk zo goed en zo snel mogelijk uit te voeren. Helaas ontkomen we er niet aan om omleidingen in te zetten. Hierbij bekijken alle mogelijke alternatieve omleidingen en bespreken deze we omgevende gemeentes en instanties. We streven ernaar de omleidingen zo veilig mogelijk te maken.

32. Waarom zijn de omwonenden niet eerder geïnformeerd?

Wij wilden u graag informeren op het moment dat we u goed zicht hadden op de planning en de omleidingsrouten. In de voorbereiding liepen we tegen bepaalde zaken aan die eerst opgelost moesten worden. Via een speciale projectpagina op de site van Delfland www.hhdelfland.nl/hazepad, sociale media, de website van de gemeente en via de pers hebben we de voortgang van het project aangegeven.

Toen we de benodigde informatie compleet hadden, zijn de brieven bij omwonenden verspreid en is de informatieavond van 11 maart georganiseerd. We begrijpen dat we daarmee niet iedereen bereiken. Het fietspad heeft een regionale functie. Vandaar ook dat de partners Gemeente, Staatsbosbeheer, aannemer KWS en het Hoogheemraadschap gezamenlijk optrekken. We verspreiden regelmatig persberichten naar de lokale media, sturen de omleidingsroute ook de scholen in de regio en maken met borden bij de route duidelijk hoe de omleiding loopt.

33. Ontvangen de bewoners de presentatie van 11 maart ook per e-mail?

De presentatie die gegeven is tijdens de informatiebijeenkomst van 11 maart en de gestelde, vragen met de antwoorden sturen we naar alle aanwezigen tijdens de bijeenkomst. Ook publiceren we de presentatie en vragen met antwoorden op de projectpagina: www.hhdelfland.nl/hazepad en in de KWS-App. Voor de daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden hebben de omwonenden een brief van aannemer KWS ontvangen met daarin ook de definitieve omleidingen.

Ecologie

34. Er wordt momenteel al genesteld in de populieren, hoe gaan jullie daar mee om?

Onze ecooloog doet elke twee weken een broedvogelinspectie. Wanneer de broedvogels geen

last ondervinden van de werkzaamheden, doen wij hier niets mee. Mochten de vogels wel last ondervinden, houden wij ons aan het ecologisch werkprotocol. Dat betekent dat het werk aangepast moet worden, want broedende vogels zijn beschermd en mogen niet verstoord worden.

35. Ik zie de laatste weken ook een sperwer zitten in het balijbos. Nestelt deze ook in het balijbos?

Er is een kans dat deze vogels daar nestelen. De sperwer heeft een leefgebied van ongeveer 100 meter rondom het nest. De werkzaamheden aan het Hazepad liggen ver genoeg van het Balijbos dat dit geen effect heeft op deze vogels.

Nog meer vragen?

U kunt altijd contact opnemen met de omgevingsmanager van aannemer KWS, Anja Grootendorst, zij is bereikbaar via telefoonnummer 06-11 32 02 81, e-mail agrootendorst@kws.nl of via de KWS-app.

Bij algemene vragen over de waterveiligheid en de kade bij het Hazepad kunt u contact opnemen met Petra Hoevenaar, omgevingsadviseur van Delfland, via 015 – 260 8108 of phoevenaar@hhdelfland.nl.