

Tijdens de informatieavond op donderdag 11 maart hebben wij uw zorgen gehoord over de omleidingsroutes en de aanvoerroute voor bouwverkeer. Met name over de veiligheid voor wandelaars en fietsers en de lengte van het omrijden. Al uw vragen hebben wij onderstaand zo zorgvuldig mogelijk beantwoord.

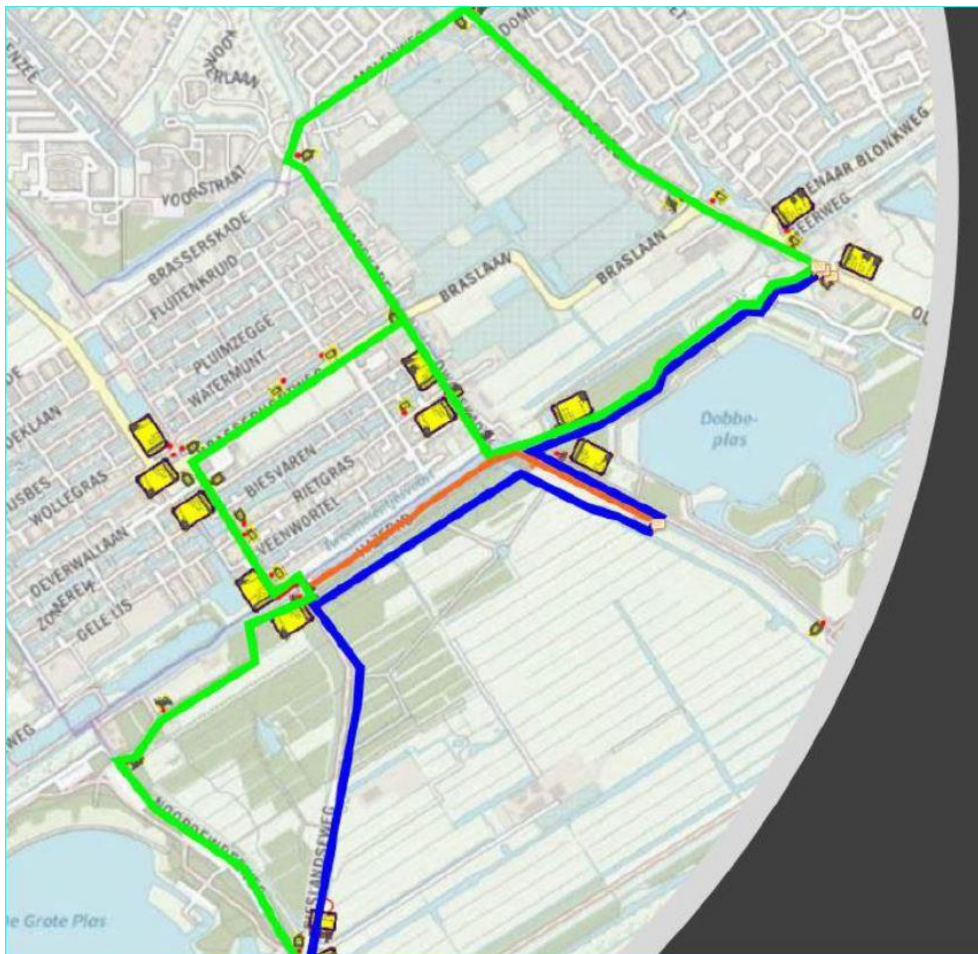
De aanleg van de platenbaan en de tijdelijke bouwwegen start vanaf 22 maart. Vanaf 5 april zal het werk aan de kade starten. De tijd tussen nu en 5 april benutten wij om in nauw overleg met de gemeente te kijken of de omleidingsroutes nog veiliger of beter gemaakt kunnen worden.

## Vragen en antwoorden

### Omleiding & Verkeer

#### 1. Hoe zien de omleidingsroutes er nu uit?

Op onderstaand kaartje is de omleiding voor voetgangers aangegeven in blauw. Zij maken gebruik van een tijdelijk trekvlot over de Poldervaart. De omleiding voor fietsers is aangegeven in groen. Bij het kruispunt Noordeindseweg en Bieslandseweg komt een verkeersregelaar i.v.m. het bouwverkeer. We onderzoek samen met de gemeente of we de routes kunnen optimaliseren en veiliger kunnen maken. Twee weken voordat de omleiding ingaan, informeren wij u over de definitieve omleidingsroutes.



- 2. Door het afsluiten van het Hazepad gaat het fiets-/brommer verkeer vanuit Nootdorp naar Delft langs de Virulypad. Hierdoor is het in het weekeinde en bij mooi weer erg druk. Dat is gevaarlijk. Het fietspad wordt gebruikt door wandelaars, honden uitlaat, skaters, fietsers en brommers. Is er nog een tweede omleiding richting Delft mogelijk?**  
Het Virulypad is een officieel fietspad dat niet gebruikt mag worden door bromfietsers. Voetgangers wandelen over het naastgelegen schelpenpad en ruiters over het ruiterspad ernaast. Een andere omleiding is hierdoor niet nodig.
- 3. Hoe kunnen fietsers uit De Bras naar Pijnacker (en terug) rijden?**  
Dit kan via de Molenweg en Oudeweg.
- 4. Is een omleiding via het Virulypad niet handiger (en korter) voor fietsers?**  
Het Hazepad is al sinds december 2019 afgesloten. Het Virulypad wordt in de praktijk al als route gebruikt. Als de twee bruggen zijn afgesloten, is het Virulypad alleen bereikbaar via de omleidingsroute die op de informatieavond is toegelicht (zie kaartje bij vraag 1). Nadat de kadewerkzaamheden klaar zijn, wordt er een tijdelijk schelpenpad aangelegd tussen de twee bruggen, zodat de bruggen weer open kunnen. Dan is het Virulypad weer bereikbaar zoals dat nu ook het geval is.
- 5. Zijn er alternatieven mogelijk waardoor de Bieslandseweg toch toegankelijk blijft voor fietsers?**  
Het wegdek van de Bieslandseweg is niet stevig genoeg voor de vrachtwagens. Op de Bieslandseweg komt een laag zand met daarbovenop stalen rijplaten. Stalen rijplaten zijn niet veilig voor fietsers. Zeker bij nat weer kan dat leiden tot valpartijen. De Bieslandseweg wordt daarom afgesloten voor fietsers. Er is een omleidingsroute via de nabij gelegen fietspaden parallel aan de Bieslandseweg (zie kaartje bij vraag 1).
- 6. Waarom gaan beide bruggen dicht en is gekozen voor deze omleidingsroute voor voetgangers?**  
De bruggen bij de Dwarskade en Noordkade worden afgesloten omdat het tussenliggende fiets-/voetpad wordt opgebroken en ongeveer 2 meter opgehoogd. Ook achter de bruggen wordt het fietspad opgebroken en verhoogd.
- 7. Hoelang blijven de bruggen dicht als ze eenmaal afgesloten zijn?**  
De afsluiting van de bruggen staat gepland voor 19 april en wij hopen op 30 juli de bruggen weer te openen. Wij houden deze periode zo kort mogelijk. We hebben deze tijd nodig omdat de klei in fases op de kade aangebracht moet worden. In een keer aanbrengen kan niet vanwege de veenondergrond en de grondwaterdruk. (zie ook vraag xx).  
Wanneer de bruggen weer open kunnen, is sterk afhankelijk hoe snel de grondwaterdruk in de veenbodem zal afnemen tijdens de ophogingen.  
Nadat de kadewerkzaamheden hier klaar zijn, wordt er een tijdelijk schelpenpad aangelegd tussen de twee bruggen, zodat de bruggen weer open kunnen. Wij laten twee weken van tevoren weten wanneer dit gebeurt.
- 8. Hoe stellen jullie voor dat zo'n trekvlot werkt in tijden van Corona? Hoe kan je 1,5 meter afstand houden?**  
Het trekvlot zal gebruikt moeten worden door of 1 huishouden of door apart naar de overkant te gaan. Overigens wordt overwogen om het trekvlot te vervangen voor een tijdelijke voetgangersbrug. Delfland en de aannemer bekijken de mogelijkheden en de kosten.
- 9. De omleidingsroute is erg ingrijpend voor de fietsers. Kan er als alternatief een tijdelijke drijfbrug bij de trekpont komen, zodat fietsers ook de blauwe route van de wandelaars kunnen volgen?**  
Staatsbosbeheer stelt het speelbos niet beschikbaar voor fietsers omdat dit een wandelpad is. Het speelbos wordt vooral gebruikt door wandelaars en kinderen. Het is niet veilig om te fietsen tussen de wandelaars en spelende kinderen toe te laten.
- 10. Kan het onderpad tussen de bruggetjes gebruikt worden voor een tijdelijke overbrugging?**  
Op het onderpad (ruiterspad), komen stalen rijplaten ten behoeve van het bouwverkeer. Zo

vervoeren wij de klei. Het onderpad is dus deel van het werkterrein waar vrachtwagens rijden. Het is niet veilig als daar ook wandelaars en fietsers overheen gaan.

**11. Staatsbosbeheer wil geen fietsers, maar wij geen sluipverkeer. Hoe is dat meegewogen?**

Staatsbosbeheer stelt het speelbos niet beschikbaar voor fietsers omdat dit een wandelgebied is. Het is niet veilig om te fietsen toe te laten tussen de wandelaars en spelende kinderen.

**12. Waarom kunnen fietsers niet tijdelijk door een gedeelte van het speelbos, als er ook vrachtwagens gaan rijden?**

De vrachtwagens zullen tijdelijk rijden over het ruiterspad dat wordt voorzien van stalen rijplaten. Het wandelaars in het speelbos hebben daar geen last van. Staatsbosbeheer stelt het speelbos niet beschikbaar voor fietsers omdat dit een wandelgebied. Het is niet veilig om te fietsen toe te laten tussen de wandelaars en spelende kinderen.

**13. Waarom is er niet gekozen om een klein deel van het speelbos af te sluiten om het fietsers mogelijk te maken ook via de pont te gaan?**

Staatsbosbeheer stelt het speelbos niet beschikbaar voor fietsers omdat dit een wandelpad is. Het speelbos wordt vooral gebruikt door wandelaars en kinderen. Het toelaten van fietsers zou onveilige situaties opleveren. Daarom zal de pont alleen geschikt zijn voor voetgangers en niet voor fietsers.

**14. Als er rijplaten op de Braslaan gelegd worden, kun je prima met de fiets vanaf de Dwarskade naar Nootdorp rijden. Over de hele Braslaan is die ruimte er om dit te doen tot aan de bushalte naast de manege. Zou dit geen optie kunnen zijn?**

Wij begrijpen uit deze vraag dat het gaat om een tijdelijk fietspad aan te leggen langs de Braslaan richting Nootdorp. Fietsers over de rijbaan laten fietsen is geen veilig alternatief. Het deels afsluiten van deze druk weg is ook geen optie. Langs de Braslaan is te weinig ruimte voor een vrij liggend fietspad.

**15. Hoe wordt de smalle Oudeweg voor fietsers beveiligd met al dat extra fietsverkeer. Dit geldt ook voor de gevaarlijke kruising van de Molenweg met de Oudeweg?**

Op de Molenweg plaatsen we extra waarschuwingsborden voor de schoolroutes (Pas op, schoolroute). Op de Molenweg en bij de kruising Oudeweg staan tijdens schoolperiodes een verkeersregelaar die het (fiets)verkeer begeleidt.

**16. Wordt er gehandhaafd op de hoge snelheden van fietsers en brommers door de Wilde Gagel, Veenwortel en andere straten? Dit kan gevaarlijk zijn voor onze kinderen.**

Hier gelden de algemene verkeersregels, qua snelheid binnen een woonerf. Deze wijk valt onder de gemeente Den Haag stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg. Wij hebben de gemeente Den Haag op de hoogte gebracht van de omleiding.

**17. De witte brug wordt veel gebruikt door scholieren omdat het dé ontsluitingsweg is voor de wijk Ypenburg. De omleiding voor deze fietsers is veel gevaarlijker vanwege het autoverkeer in en van Nootdorp. Kan de witte brug zo lang mogelijk openblijven?**

De afsluiting van de bruggen staat gepland voor 19 april 2021 en wij hopen op 30 juli 2021 de bruggen weer te openen. Deze periode is nodig omdat de klei in fases op de kade aangebracht moet worden.

Wanneer de bruggen weer open kunnen, is sterk afhankelijk hoe snel de grondwaterdruk in de veenbodem zal afnemen tijdens de ophoging.

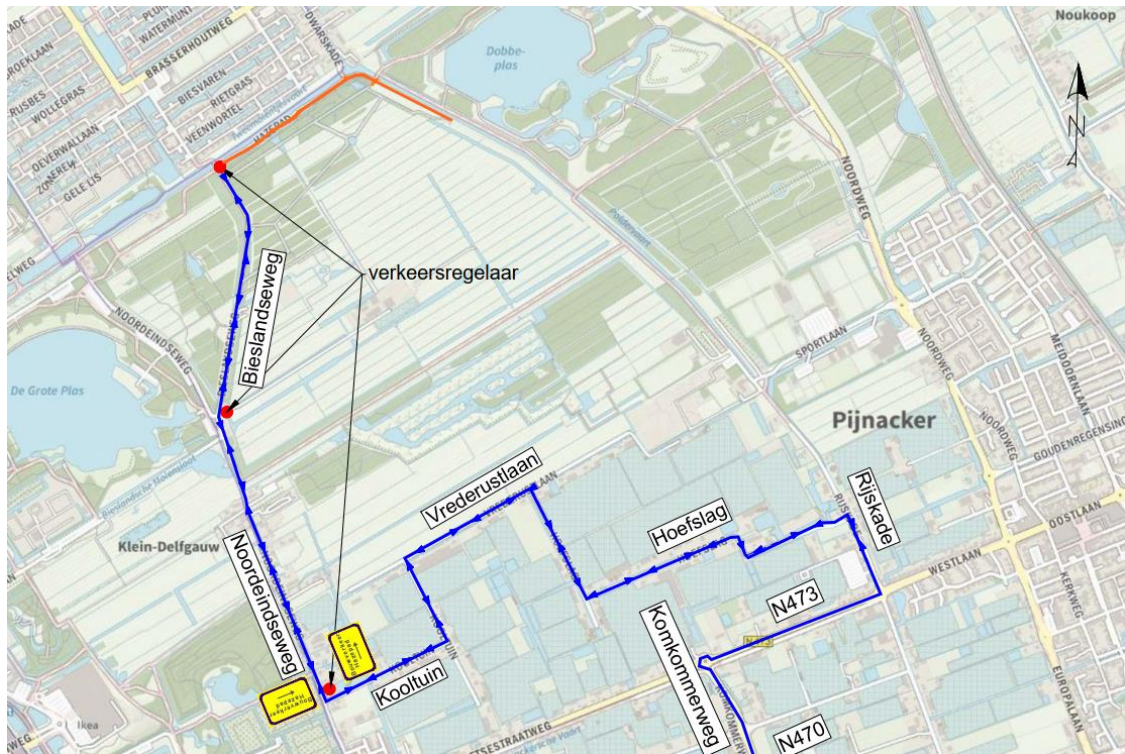
Nadat de kadewerkzaamheden klaar zijn, wordt er een tijdelijk schelpenpad aangelegd tussen de twee bruggen, zodat de bruggen weer open kunnen. Fietsers mogen hier dan ook gebruik van maken. Wij laten twee weken van tevoren weten wanneer dit gebeurt.

## Fietspad

- 18. Is er in het nieuwe ontwerp ook ruimte voor aparte wandel en fietspaden? Nu 'strijden' beide groepen om een plekje op de weg.**  
Er komt geen apart wandelpad. In het speelbos is een wandelpad aanwezig.
- 19. Het nieuwe fietspad lijkt hoger te liggen dan het huidige. Hoe verschuift de zichtlijn van de fietsers?**  
De huidige zichtlijn verandert niet. De kade wordt opgehoogd en zal hoger liggen dan het nieuwe fietspad, dus het zicht op de oever en het water verandert wel.
- 20. Een hoger fietspad is een enorme inbreuk op de privacy van de bewoners van de Wilde Gagel. Is dit meegewogen in de besluitvorming?**  
De huidige zichtlijn vanaf het fietspad verandert niet. Het fietspad wordt verplaatst richting de bomen, maar komt op dezelfde hoogte te liggen als het huidige fietspad.
- 21. Kunnen we vanaf het fietspad straks over de dijk kijken?**  
Ja zeker. Het fietspad wordt verplaatst richting de bomen, maar komt op dezelfde hoogte te liggen als het huidige fietspad. De zichtlijn blijft gelijk. Het hoogteverschil tussen de dijk en het fietspad verandert wel. De kade komt iets hoger te liggen dan het nieuwe fietspad.
- 22. Wat waren de alternatieve tracés? Is in de keuze van de ligging van het pad bekeken of het pad tussen de bomen aangelegd kan worden, op het huidige ruiterspad?**  
Het tracé van het fietspad is nog niet definitief vastgesteld door de gemeente Pijnacker-Nootdorp.
- 23. Waarom wordt het fietspad niet gelijktijdig met de werkzaamheden aan de kade aangelegd?**  
We proberen zoveel mogelijk werk te combineren. Maar in dit geval is het niet mogelijk om het fietspad aansluitend te leggen. Voor de komst van het nieuwe fietspad moet een bomenrij worden gekapt. In verband met een lopend onderzoek naar de aanwezigheid van vleesmuizen in deze bomen kan de gemeente nog niet starten. Dat onderzoek wordt najaar 2021 afgerond.
- 24. Komt er een schelpenpad aan de bovenzijde van de kade?**  
Nee, dit is niet in het plan opgenomen.
- 25. Er komen nieuwe bomen: hoelang duurt het voordat de nieuwe bomen 'groot genoeg' zijn om boven de dijk uit te komen (anders gezegd: hoe groot zijn de bomen die worden teruggeplaatst?)**  
We hebben nog geen beplantingsplan vastgesteld. In het beplantingsplan zullen onder andere de soort en de maat van de bomen worden vastgelegd. Hierover vindt nog overleg plaats met Staatsbosbeheer.

## Aanvoerroute & Verkeer

- 26. Hoe ziet de aanvoerroute van het bouwverkeer eruit?**  
Vanaf 22 maart starten we met de voorbereidende werkzaamheden van deze route. De Bieslandseweg wordt daarom vanaf 22 maart afgesloten. Fietsers worden omgeleid over de Noordeindseweg. Op 5 april starten we met de werkzaamheden en zetten we verkeersregelaars in om het verkeer veilig te begeleiden.



**27. Hoeveel verkeersbeweging gaat er over de Noordeindseweg met het aanleggen van de bouwweg en de bouwgrond?**

Voor de kadeversterking zullen dit ongeveer 800 vrachtwagens in een tijdsbestek van 26 weken zijn (800 volle vrachtwagens heen en 800 lege vrachtwagens terug). Bij de aanleg van het fietspad zullen dit nog eens zo'n 400 vrachtwagens zijn.

**28. Hoe gaan de lege vrachtwagens weer terug?**

De aan- en afvoerroute zijn hetzelfde. Dus via de N470 over de Rijskade, het glastuinbouwgebied in, via de Noordeindseweg en de Bieslandseweg.

**29. Waarom gebruiken we de Korftlaan niet voor lege vrachtwagens?**

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft dit voorgelegd aan de gemeente Delft. De gemeente Delft geeft hier geen toestemming voor. De fundering van deze weg is hier niet geschikt voor.

**30. Om hoeveel kuub grond gaat het?**

Voor de kadeversterking zal dit ongeveer 10.000 m<sup>3</sup> zijn. Bij de aanleg van het fietspad zal dit nog eens ongeveer 5000 m<sup>3</sup> zijn.

**31. Wordt het pad langs de weilanden van de Bieslandsehoeve gebruikt voor vrachtauto's?**

De aftakking Bieslandseweg richting Hoeve Biesland wordt niet gebruikt.

**32. Komen er verkeersregelaars bij de Bieslandseweg? Die weg wordt gereserveerd voor vrachtwagens en is voor fietsers afgesloten.**

Ja. Een verkeersregelaar zorgt ervoor dat vrachtwagens die vol heen rijden wachten op de vrachtwagens die leeg terugrijden. Zo wordt voorkomen dat de vrachtwagens elkaar moeten passeren op de Noordeindseweg. Ook op de kruisingen Kooltuin-Noordeindseweg, Korftlaan-Noordeindseweg en bij de brug in het verlengde van de Wilde Gagel-Waterweegbree staan verkeersregelaars voor de veiligheid van fietsers, wandelaars en recreanten.

**33. De huidige Bieslandseweg is al aan vervanging toe. Worden hier ook herstelwerkzaamheden (asfalteren/verbreden) uitgevoerd?**

De Bieslandseweg zal worden beschermd met een tijdelijke laag zand met daaroverheen stalen rijplaten. Na de kadeverbeteringswerkzaamheden halen we dit weg. Eventuele schade aan de weg repareren we.

## Werkzaamheden kade

### **34. Wat is de staat van de kade aan de andere kant?**

Die kade voldoet op deze locatie aan de eisen. Er is geen noodzaak om de kade aan de overzijde te verbeteren.

### **35. Waarom wordt er niet voorbelast net als bij het Virulypad? Dan kan het profiel smaller blijven.**

Deze situatie is niet vergelijkbaar met het Virulypad. De voorbelasting voor het Virulypad was bestemd voor het fietspad. Langs het Virulypad ligt geen kade zoals bij het Hazepad. De kade langs het Hazepad moet voorzichtig (in lagen) worden opgehoogd om de kade stabiel te houden tijdens de uitvoering.

### **36. Waarom kan de klei niet in één keer aangebracht worden. Dat scheelt tijd?**

In een keer snel ophogen met klei kan niet, omdat de veenbodem niet sterk genoeg is. Het grondwater in de veenbodem kan niet snel genoeg tussen het veen uitgeperst worden. Er ontstaat dan een te hoge grondwaterdruk in de kade (waterspanning), waardoor de veenbodem en dus de kade minder stevig worden. Vandaar dat we de klei in zes fasen aanbrengen.

### **37. Hoe laat beginnen de werkzaamheden op de kade?**

De werkzaamheden starten vanaf 07:00 uur tot 17:00 uur.

### **38. Is het overwogen om klei aan te voeren per boot?**

Ja, er is ook gekeken om grond en klei via het water aan te voeren. Maar de vaart is te ondiep en er zijn enkele lage doorgangen waar een boot met grond en klei niet onderdoor kan. Ook is de vaart moeilijk te bereiken door vrachtwagens om de grond en klei over te zetten in boten.

### **39. Waarom en waar wordt de damwand geplaatst?**

Er wordt een damwand geplaatst tussen de kade en de bomenrij. Dit is om de bomen te beschermen. Er mag geen grond om de bomen worden aangebracht omdat de bomen dan kunnen sterven (geen lucht meer bij de wortels). Er loopt nog een ecologisch onderzoek naar vleermuizen in deze bomen. Totdat de uitkomst bekend is, mogen de bomen niet verwijderd of beschadigd worden. Omdat de kade opgehoogd wordt, plaatsen we de 4 meter lange damwandplanken. Zo kunnen de kadewerkzaamheden voor nu doorgaan, en beschadigen of kappen we de bomen niet.

### **40. Hoe gaat het met de meters hoge damwanden die in de grond getrild moeten worden?**

De houten damplanken worden zo veel mogelijk trillingsarm in de grond gedrukt. De ervaring is dat 5 m lange planken goed te drukken zijn in de slappe veenbodems. Wanneer dit niet gaat en/of mogelijk is omdat we een obstakel in de bodem tegenkomen, zal er worden getrild. Naar verwachting levert dit geen overlast naar de bewoners. Mocht u wel overlast ervaren, meld het dan direct aan de omgevingsmanager Anja Grootendorst via telefoonnummer 06-11 32 02 81.

### **41. Wat verwachten jullie qua geluidsoverlast tijdens de werkzaamheden?**

Wij verwachten dat dit minimaal zal zijn omdat de machines vooral onder aan de dijk staan. Het geluid wordt omhoog gekeerd en niet richting de woningen aan de Ypenburg-zijde. Wij blijven binnen de geluidsnormen.

### **42. Wanneer zijn de werkzaamheden aan de kade klaar?**

- 22 maart 2021      aanleg aanvoerroute bouwverkeer bij Bieslandseweg.
- 5 april 2021        start bouwverkeer en kadeverbetering
- 19 april 2021      afsluiten van de twee bruggen, omleiding (zie kaartje bij vraag 1)
- 30 juli 2021        inschatting dat kade tussen de twee bruggen gereed is; er kan gebruik gemaakt worden van een tijdelijk schelpenpad.
- Eind 2021          kadeverbetering gereed. Hazepad blijft afgelopen totdat er een nieuw fietspad is aangelegd.

## Communicatie

### **43. Hoe kan het dat deze situatie zo heeft kunnen escaleren zonder dat iemand het opmerkte?**

Door de droogte van afgelopen jaren is het veen gaan inzakken en de kade gaan zetten. Bij de laatste kade inspectie in 2019 is geconstateerd dat er een gevaarlijke situatie was ontstaan voor de stabiliteit van de kade en de weggebruikers van het fietspad. Het fietspad is daarom eind 2019 afgesloten. Toen is ook gestart met de voorbereiding voor het herstel van de kade. Bij een degelijke kadeverbetering geldt een doorlooptijd vanwege grondonderzoek, berekeningen, procedures en vergunningen van gemiddeld 1 ½ tot 2 jaarjaar. Dit proces hebben we bij het Hazepad ook doorlopen. Uit meting blijkt de kade sinds de afsluiting stabiel is.

### **44. Wat wordt er gedaan om overlast voor omwonenden te voorkomen?**

We zetten in om het werk zo goed en zo snel mogelijk uit te voeren. Helaas ontkomen we er niet aan om omleidingen in te zetten. Hierbij bekijken alle mogelijke alternatieve omleidingen en bespreken deze we omgevende gemeentes en instanties. We streven ernaar de omleidingen zo veilig mogelijk te maken. Daarom bekijken we de in de presentatie aangegeven omleidingen (zie het kaartje bij vraag 1) nogmaals zorgvuldig en brengen waar nodig en mogelijk aanpassingen aan.

### **45. Waarom zijn de omwonenden niet eerder geïnformeerd?**

Wij wilden u graag informeren op het moment dat we u goed zicht hadden op de planning en de omleidingsrouten. In de voorbereiding liepen we tegen bepaalde zaken aan die eerst opgelost moesten worden. Via een speciale projectpagina op de site van Delfland [www.hhdelfland.nl/hazepad](http://www.hhdelfland.nl/hazepad), sociale media, de website van de gemeente en via de pers hebben we de voortgang van het project aangegeven.

Toen we de benodigde informatie compleet hadden, zijn de brieven bij omwonenden verspreid en is de informatieavond van 11 maart georganiseerd. We begrijpen dat we daarmee niet iedereen bereiken. Het fietspad heeft een regionale functie. Vandaar ook dat we regelmatig persberichten verspreiden naar de lokale media en met borden bij de route duidelijk aangeving hoe de omleiding loopt.

### **46. Ontvangen de bewoners de presentatie ook per e-mail?**

De presentatie die gegeven is tijdens de informatiebijeenkomst van 11 maart en de gestelde, vragen met de antwoorden sturen we naar alle aanwezigen tijdens de bijeenkomst. Ook publiceren we de presentatie en vragen met antwoorden op de projectpagina: [www.hhdelfland.nl/hazepad](http://www.hhdelfland.nl/hazepad) en in de KWS-App. Voor de daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden ontvangen de omwonenden een brief van aannemer KWS met daarin ook de definitieve omleidingen.

## Ecologie

### **47. Er wordt momenteel al genesteld in de populieren, hoe gaan jullie daar mee om?**

Onze ecooloog doet elke twee weken een broedvogelinspectie. Wanneer de broedvogels geen last ondervinden van de werkzaamheden, doen wij hier niets mee. Mochten de vogels wel last ondervinden, houden wij ons aan het ecologisch werkprotocol. Dat betekent dat het werk aangepast moet worden, want broedende vogels zijn beschermd en mogen niet verstoord worden.

### **48. Ik zie de laatste weken ook een sperwer zitten in het balijbos. Nestelt deze ook in het balijbos?**

Er is een kans dat deze vogels daar nestelen. De sperwer heeft een leefgebied van ongeveer

100 meter rondom het nest. De werkzaamheden aan het Hazepad liggen ver genoeg van het Balijbos dat dit geen effect heeft op deze vogels.