

Wensen bewoners

In het voortraject hebben we een aantal wensen opgehaald bij de bewoners. Veel wensen worden meegenomen in het project maar een paar ook niet. Over een paar wensen overlegt Delfland nog met de gemeente en kunnen we nog geen zekerheid geven.

- **Extra wasstoep(en)**
Met de historische vereniging hebben we gekeken naar eerdere locaties van de wasstoepen aan de hand van oude foto's. De aannemer is nog een kostenraming aan het opstellen waarna Delfland in overleg met de gemeente kijkt wat mogelijk is.
- **Ophogen van het metselwerk met natuursteen**
Als je bestaand metselwerk ophoogt met dezelfde stenen, zie je altijd een kleurverschil. Ophogen met natuursteen is een manier om dit te voorkomen. Het is ook vrij kostbaar. Nu hoeven de meeste muren aan de kant van de huizen niet te worden opgehoogd, alleen het muurtje tussen de Kerkstraat en Korpershoek. In overleg met de aannemer en de gemeente kijken we hoe we dit netjes kunnen doen binnen het beschikbare budget.
- **Behoud van parkeerplaatsen**
De bestaande parkeerplaatsen hoeven voor de nieuwe waterkeringen niet weg. Tijdens de uitvoering worden 2 parkeerplaatsen direct naast het water (ter hoogte van Dorpsstraat 23 en 24) wel afgesloten om veilig te kunnen werken.
- **Behoud van de bomen**
Zoals eerder uitgelegd kunnen we de bomen en struiken niet behouden. In overleg met de gemeente maken we een plan voor het planten van nieuwe bomen. Daarbij kijken we ook naar de maat van de bomen. Grotere bomen zijn mooier maar kunnen zich minder goed aanpassen aan hun nieuwe omgeving en groeien daarom niet goed genoeg. Daarin zal het adviesbureau ons adviseren.
- **In en uit de boot kunnen stappen**
Op de plaats waar de kunststof damwand wordt gezet liggen bootjes. De eigenaren gebruiken nu de tegels en de houten rand om in en uit de boot te stappen. De houten balk (gording), die voor de kunststof damwand komt, maken we extra breed zodat mensen hun voet erop kunnen zetten. Net zoals men dat nu doet op de bovenkant van de houten beschoeiing.
- **Liever overal een houten bekleding van de damwand**
Het is een wens om de damwand overal met hout te bekleden zodat er niets meer van te zien is. Maar de houten afwerking is duurder dan het beton en moet om de ca. 10 jaar vervangen worden. Een houten afwerking is dus een kostbare zaak. Daarom is besloten om dit alleen toe te passen op het meest historische stuk van het dorp tussen de Paardenbrug en de Zouteveense brug.
- **Een opstapje naar de kade bij de bootjes**
Tussen Korpershoek en de Kerkstraat is de opstap naar de kade nu al hoog. Als deze nog verder wordt opgehoogd kun je niet meer op de kade stappen. Hierover zijn Delfland en de gemeente nog in overleg.
- **Een extra opstapje naar de kade bij de Vlaardingsekade** (tegenover nummer 3)
Hierover zijn Delfland en de gemeente nog in overleg.
- **Iets mooiers in plaats van gestapelde stoepranden bij ophoging**
Bij de oude bushalte aan de Dorpsstraat liggen nu op elkaar gestapelde stoepranden als afscheiding tussen de weg en de bovenkant van de waterkering. Hier komt een stalen damwand te staan en dit "muurtje" hoeft niet te worden opgehoogd. In het kader van dit project wordt het daarom niet vervangen voor iets mooiers.