



Tussen Korpershoek en de Kerkstraat

Met deze nieuwsbrief infomeren wij u over de werkzaamheden voor de waterveiligheid in de dorpskern van Schipluiden.

De kades in het centrum van Schipluiden, aan de Dorpsstraat en de Vlaardingsekade, beschermen de woningen en de achterliggende polders tegen overstromingen. Omdat de kades niet voldoen aan de veiligheidsnormen voor stabiliteit, moeten ze vervangen worden. Delfland en de gemeente Midden-Delfland pakken de verbetering samen aan.

Inhoud nieuwsbrief

Pag. 1:

Inhoud nieuwsbrief & Planning

Pag. 2:

Voortgang Korpershoek-Kerkstraat
Proef Vlaardingsekade geslaagd.

Pag. 3:

Voortgang Dorpsstraat
Paardenbrug-Hofbrug

Pag. 4:

Bomen
Plantenbakken onder water
Contact

Planning

Nu de werkzaamheden aan de Dorpsstraat grotendeels zijn afgerond, de proef aan de Vlaardingsekade is geslaagd en de boten weer twee maanden hebben gevaren, is het een goed moment voor een update van het project. In deze nieuwsbrief vertellen we per deel wat de stand van zaken is, we kijken naar het afwerken van de Dorpsstraat en de start van de Vlaardingsekade en naar de bomen.

Varen op de Gaag:

- Weer gestremd vanaf 1 september 2021

Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat:

- Tot september 2021

Verder na geslaagde proef bij deel Vlaardingsekade:

- September 2021 – Februari 2022

Kade tussen de Paardenbrug en de Hofbrug klaar:

- September 2021

Planten nieuwe bomen:

- Najaar/begin winter 2021.



Dit stuk van de kadeverbetering is af. Hier is een kunststof damwand gemaakt, die is afgewerkt met hout zodat je er bijna niks meer van ziet.

De boten liggen weer aan de kade. We hebben een extra brede houten gording met anti-slip gemaakt die het op- en afstappen van de boten makkelijker maakt. De kade is hoger geworden, daarom is tegenover de speeltuin een trapje gemaakt om er makkelijker op en af te komen.

Bij de Kerkstraat wordt de overgang tussen het oude en het nieuwe gedeelte nog aangepast als ook daar de nieuwe damwand is gemaakt. Er groeit nu te veel onkruid op de kade, daarom zaaien we gras bij.

Vlaardingsekade, tussen de Kerkstraat en de Zouteveense brug: proef geslaagd

Bij de Dorpsstraat ging het weghalen van de oude constructie moeizaam vanwege de diepe obstakels onder de oude constructie. Aan de Vlaardingsekade staan de woningen veel dichters op het water en is het risico op schade hierdoor groter. Dit willen we voorkomen en daarom is bij wijze van proef een paar meter damwand vóór de oude constructie in het water gezet. De proef is vooraf besproken met de klankbordgroep en met de bewoners van dit stukje kade is een vraag- en antwoordmoment ingepland. De proef is inmiddels achter de rug en geslaagd. Daarom gaan we de rest van de damwand ook voor de oude constructie in het water zetten. De Gaag wordt hierdoor iets versmald. Om voldoende doorstroming te behouden diepen we de bodem van de vaart een paar centimeter uit.

Om dit te kunnen doen is een nieuwe omgevingsvergunning nodig en een nieuw projectplan Waterwet. De omgevingsvergunning is inmiddels verleend door de gemeente. Het projectplan Waterwet wordt eind augustus door het bestuur van Delfland vastgesteld en gepubliceerd.

In september gaat de aannemer verder met de damwand voor de deur bij kapper Jos Haring. De verwachting is dat we eind februari 2022 klaar te zijn met dit deel van de kade. Dat betekent dat ook de Gaag weer wordt gestremd voor het vaarverkeer.

Dorpsstraat, tussen de Paardenbrug en de Zouteveensebrug

De stalen damwanden staan hier in de grond en de lange palen die op de diepe zandlaag staan zijn geboord. De aannemer is nu bezig met de inlaatconstructie om de grond onder de huizen vochtig te houden. Ook worden de wasstoepen gemaakt en voorbereidingen getroffen om de houten bekleding aan te brengen. Daarna maken we voorzieningen voor de bomen en vullen we de kade weer aan met grond en gras. Aan de kant van de weg wordt de kade afgewerkt met een nieuw gemetseld muurtje. Op onderstaand plaatje een impressie van hoe het gaat worden.



In september hopen we hier klaar te zijn. Tot die tijd blijft dit deel van de Dorpsstraat eenrichtingverkeer om veilig te kunnen werken en blijven de bouwhekken en rood-witte bordjes staan.

Dorpsstraat, tussen de Zouteveensebrug en de Hofbrug

De stalen damwanden zijn gedrukt en de lange palen tot het diepe zand zijn geboord. De inlaatconstructie om de grond onder de huizen vochtig te houden is ook aangelegd. De aannemer heeft de houten afwerking van de damwand in september klaar.

Daarna maken we voorzieningen voor de bomen en vullen de kade weer aan met grond en gras.



Bomen

Voordat we de kades weer aanvullen met grond bereiden we het planten van de nieuwe bomen voor. De ruimte bij de Dorpsstraat voor de bomen is kleiner dan voorheen. Delfland brengt drainagezand en voedzame bomengrond aan voor een goede groeiplaats en voorzieningen tegen omwaaien. Zo kunnen de nieuwe bomen die de gemeente gaat plaatsen uitgroeien tot gezonde volwassen bomen die bij een storm overeind blijven staan.

In het najaar/begin winter worden de nieuwe bomen geplant. Met de gemeente is afgesproken dat het dorpsbeeld behouden blijft, daarom komen de nieuwe bomen zoveel mogelijk op dezelfde plek als de oude en worden er net zoveel bomen geplant als er weggehaald zijn. Welke soorten het gaan worden zal door de gemeente bekend worden gemaakt.

Plantenbakken onder water



Ook aan het leven onder water is gedacht. Een goede balans tussen waterplanten en -dieren zorgt voor een goede waterkwaliteit. De rechte stalen damwanden bieden weinig plekken voor dieren om te rusten, te schuilen, te paaien of voedsel te vinden. In de uitsparingen van de damwand zijn daarom op verschillende dieptes bakken gemaakt gevuld met planten, stenen, zand en modder. De waterplanten trekken allerlei waterdiertjes en insecten aan waardoor de biodiversiteit verbetert.

De plantenbakken hangen in het water en zijn zichtbaar vanaf de kant. Gekozen is voor dit deel van de Dorpsstraat omdat hier de meeste zon op staat. De kade wordt ook hier netjes afgewerkt met hout. Zo ziet de kade er niet alleen fraaier maar ook levendiger uit.

Schipluiden is de vijfde locatie waar dit als proef wordt gedaan. Na afloop van de proef blijven de bakken wel hangen. Op de website van de WOS staat een artikel en een filmpje:

<http://www.wos.nl/nieuws/artikel/speciale-plantenbakken-langs-nieuwe-kadewand>

Contact

Voor meer informatie, vragen of contact: www.hhdelfland.nl/kadeverbeteringschipluiden
Saskia van Broekhoven, omgevingsmanager Delfland, 015- 260 8108.
Max Wiercx, omgevingsmanager aannemer Van Halteren Infra, 06-139 444 77.

Ruim 100 mensen volgen de ontwikkelingen van de kadeverbetering in Schipluiden via de Omgevingsapp. Blijf ook op de hoogte van het laatste nieuws en download **de Omgevingsapp** via de Appstore of Google Play.