



Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de werkzaamheden voor de waterveiligheid in de dorpskern van Schipluiden.

De kades in het centrum van Schipluiden, aan de Dorpsstraat en de Vlaardingsekade, beschermen de woningen en de achterliggende polders tegen overstromingen. Omdat de kades niet voldoen aan de veiligheidsnormen voor stabiliteit, moeten ze vervangen worden. Delfland en de gemeente Midden-Delfland pakken de verbetering samen aan.

Inhoud nieuwsbrief:

Pag. 1: Planning

Pag. 2: Stand van zaken

Pag. 3: Wasstoepen
Bomen terug op de kade
Varen

Pag. 4: Genoeg onderzocht?
Hoe om te gaan bij schade?
Rol Klankbordgroep
Contact

Planning

Eerst gaan we schaatsen op de Gaag, daarna werken we weer verder

Dorpsstraat tussen Paardenbrug en Hofbrug:

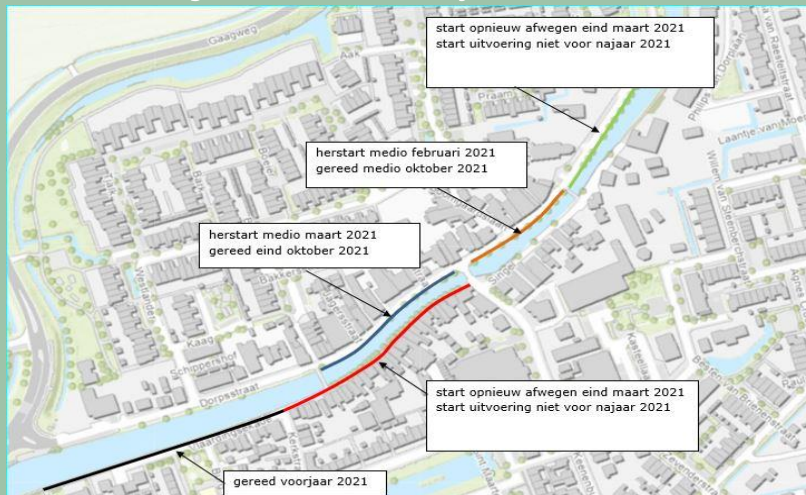
- Half februari: hervatten werkzaamheden
- Eind oktober: kade gereed

Vlaardingskade tussen Kerkstraat en Korpershoek:

- Voorjaar 2021: afwerking kunststof damwand gereed

Vlaardingsekade tussen Kerkstraat en Zouteveensebrug & Dorpsstraat ten noorden van de Hofbrug:

- Eind maart: start herbeschouwing van werkzaamheden
- Uitvoering: niet eerder dan najaar 2021

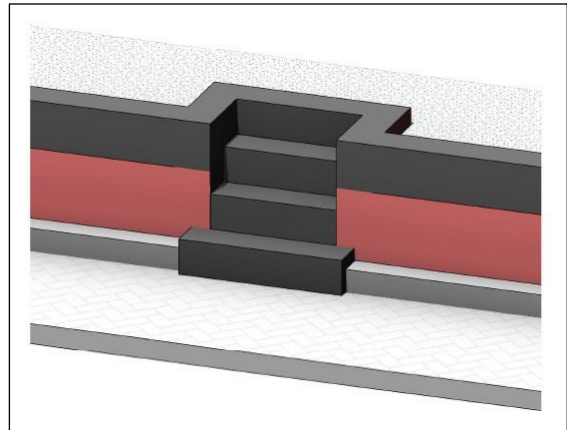


Stand van zaken

Vlaardingsekade tussen de Kerkstraat en de Korpershoek

Hier is een kunststof damwand geplaatst. Aan de straatkant zit een muurtje dat wordt opgehoogd. Daarna komt er grond bovenop de kade en kan het schelpenpad terugkomen. Qua afwerking liggen er voorstellen bij de gemeente om:

- Het muurtje op te hogen met een donkergrijze steen.
- Halverwege de kade tegenover de speeltuin een trapje naar de straat te maken.



Een impressie hoe we het trapje willen maken.

Dorpsstraat tussen de Paardenbrug en de Hofbrug

Bij het starten met het indrukken van de stalen damwand kwamen we obstakels tegen in de ondergrond. Dit zijn resten van een oudere constructie. Het puin is hier dieper dan we normaal tegenkomen. Doorgaan op zelfde manier leidt niet tot een goede waterkering en de risico's voor de woningen zijn te groot. Daarom zijn we gestopt met het indrukken om onderzoek te doen.

Met aanvullende technieken kan de aannemer toch de damwand op dezelfde locatie plaatsen zonder het risico voor de woningen te vergroten. Het puin in de grond wordt verwijderd door te graven of verkruid als het dieper zit. Deze hulptechnieken zijn ook trillingsarm. Half februari starten we weer voor het Raadhuis met de werkzaamheden. Vanaf half maart starten we ook weer ten zuiden van de Zouteveensebrug bij Bakkerij Hoek. Deze stukken kade waar al damwanden zijn gezet zijn eind oktober allebei klaar. In de winter worden dan nieuwe bomen geplant.

Vlaardingsekade tussen de Kerkstraat en de Zouteveensebrug

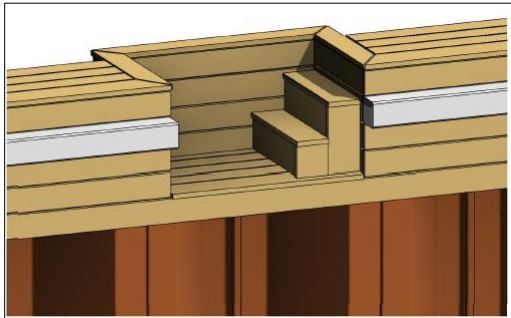
Eerst bekijken we hoe het gaat bij de Dorpsstraat en onderzoeken we of deze methode ook geschikt is voor de Vlaardingsekade. De afstand tot de woningen is hier kleiner. Als het nodig is, kiezen we hier voor een andere oplossing.

Dorpsstraat, ten noorden van Hofbrug

Ook hier kijken we eerst hoe het gaat bij de Dorpsstraat en of deze werkmethode geschikt is voor dit stukje bij de oude kerk. Afhankelijk daarvan bekijken hoe we verder gaan met dit stukje kade.

Wasstoepen

Vroeger zaten er wasstoepen in de kades. Een verlaagd stukje waar men de was deed en water uit de Gaag pakte. De historische vereniging en een aantal bewoners hebben gevraagd of we deze terug kunnen brengen. Dat gaan we doen. We maken er drie aan de Dorpsstraat, verspreid tussen de Paardenbrug en de Zouteveensebrug.



Een impressie van de wasstoep.



Bomen terug op de kade

Zoals beloofd komen er bomen terug. De gemeente maakt een plan voor nieuwe bomen op de kade bij de Dorpsstraat. Voor de Vlaardingsekade is al een concept plan gemaakt in overleg met een paar bewoners van dit stukje kade. Er is rekening gehouden met biodiversiteit, een mooie bloei en aantrekkingskracht voor vogels en insecten. Voor de Vlaardingsekade is gekozen voor een mix van vier soorten kleinere bomen die goed groeien in de smalle ruimte en de vochtige bodem. De bewoners ontvangen hierover nog een brief.

Varen

Vanwege de veiligheid tijdens de werkzaamheden geldt een vaarverbod voor de Gaag. Tot het einde van de werkzaamheden geldt een volledige stremming. In juli en augustus leggen we het werk tijdelijk stil zodat in de zomermaanden op de Gaag kan worden gevaren.



Genoeg onderzocht?

Waarom niet overal kunststof damwanden toepassen?

Een kunststof damwand gaat maximaal 50 jaar mee. Dat betekent dat we iedere 50 jaar de damwand volledig moeten vervangen. Daarnaast moet de kade iedere 15 jaar worden opgehoogd omdat deze met de omgeving mee zakt. Waar de kunststof damwanden liggen is de Gaag breed en de afstand tot de huizen groot. Tussen de bruggen staan de huizen dicht op het water en zijn ouder en kwetsbaarder. Ook de werkruimte is hier veel kleiner. Het vervangen van de kades is hier een groter risico en heeft ook meer effect op de omgeving. Daarom heeft Delfland ervoor gekozen in het krappe deel een constructie neer te zetten die minimaal 100 jaar mee gaat. Door deze stalen constructie is het ook veilig om weer bomen op de kade te planten.

Hadden we deze problemen in de bodem eerder kunnen weten?

Bij vrijwel iedere kadeverbetering komen we puin tegen in de kades. Zo werden de kades vroeger opgehoogd. Dat zit meestal tot 4 meter diep en komen we tegen als we door "voorprikken" de kades onderzoeken. De obstakels in Schipluiden zitten 6 meter en dieper onder de grond. En ze zitten op de plaats van de oude kade dus je komt ze pas tegen als je de oude kade weghaalt. Uit archiefonderzoek is geen relevante informatie naar voren gekomen.

Hoe om te gaan bij schade?

We gaan zeer zorgvuldig te werk, werken met trillingsarme technieken en houden ons strikt aan de normen zoals voorgeschreven in de vergunning. Toch kunnen we schade niet voorkomen. Drie bewoners hebben tot nu toe schade gemeld. Dit wordt door de aannemer en de schade-expert zorgvuldig opgepakt. Cosmetische schade is niet te voorkomen bij dit soort werkzaamheden. Deze schade aan pleisterwerk etc. wordt na de werkzaamheden hersteld. Bij constructieve schade worden zonodig direct maatregelen genomen.

Het is belangrijk dat u schade meldt bij omgevingsmanager Max Wiercx van aannemer Van Halteren Infra. Een schade-expert beoordeelt de schade en bepaalt wat te doen. Heeft u ná afronding van de werkzaamheden schade door de kadeverbetering? Meld dit aan Delfland via de website "schade melden". Alle aantoonbare schade veroorzaakt door de kadeverbetering wordt hersteld door Delfland.

Rol klankbordgroep



Vanaf het begin van het project is er een klankbordgroep betrokken. De klankbordgroep bestaat uit bewoners en andere betrokkenen. Zij geven een indruk van wat er leeft onder de bewoners en welke vragen en zorgen er zijn. De klankbordgroep geeft ook veel informatie aan Delfland die we gebruiken bij het nemen van besluiten. Op de projectpagina ziet u welke personen er in de klankbordgroep zitten.

Contact

Voor meer info, vragen of contact: www.hhdelfland.nl/kadeverbeteringschipluiden

Saskia van Broekhoven, omgevingsmanager Delfland, 015- 260 8108 of Max Wiercx, omgevingsmanager aannemer Van Halteren Infra, 06-139 444 77.

Blijf direct op de hoogte van het laatste nieuws en download **de Omgevingsapp** via de Appstore of Google Play.