

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in van het Reglement van Orde Verenigde Vergadering Delfland

Omschrijving problematiek

Al enkele jaren is liggen er in de Boonervliet in Maassluis (half) gezonken schepen. De verantwoordelijk wethouder geeft aan dat dit een taak van Delfland is en dat knelpunten hierin bij het Hoogheemraadschap van Delfland zijn aangedragen.

Er is geen verbetering zichtbaar. De situatie blijft verslechteren en dit geeft verpaupering en milieu schade.

Vragen

De ChristenUnie/SGP Delfland hecht waarde aan opgeruimd ogende vaarten. Cultuur, milieu en recreatievaart zijn hiermee gediend. We zijn ons er van bewust dat prudent met de middelen moet worden omgegaan, maar de situatie in de Boonervliet bestaat al enkele jaren en verslechtert met de tijd.

Hierom hebben wij de volgende vragen:

1. Zijn de problemen van (half)gezonken schepen in de Boonervliet bekend bij het Hoogheemraadschap van Delfland?
2. Is er overleg geweest met de gemeente Maassluis over dit probleem?
3. Zijn er acties ondernomen om de situatie te verbeteren?
4. Is nagegaan welke rol andere betrokkenen kunnen spelen? Vanuit de Christen-Unie fractie Maassluis is geopperd om de zeeverkeners in te schakelen, maar misschien zijn er meer partijen bereid een aandeel te leveren bij het oplossen van dit probleem.

Antwoorden

1. Ja, de problemen zijn bekend
2. Ja, er is regelmatig contact met de gemeente Maassluis. In januari volgt een overleg waarin deze specifieke locatie wordt besproken.
3. De situatie langs de Boonervliet is dit jaar een aantal keer door Delfland gecontroleerd. Regelmatig verwijderd Delfland scheepswrakken in het beheergebied als haar belangen worden geschaad (zie toelichting). Op dit moment loopt er ook een procedure om enkele wrakken op deze locatie te verwijderen.
4. Nee, naast de gemeente Maassluis is niet gesproken of nagedacht over andere partijen die hier een rol in kunnen vervullen.

Toelichting:

Delfland verwijderd scheepswrakken als ze 1) de doorstroming belemmeren, 2) vervuillende stoffen lekken of 3) in een officiële vaarweg liggen. Bijvoorbeeld ligplaatsen in een natuurvriendelijke oever of belemmering van Delflands onderhoud.

Gemeenten hebben de mogelijkheid om ligplaatsenbeleid op te stellen. In dit ligplaatsenbeleid kunnen plaatsen worden aangewezen waar men boten kan afmeren. Zwerfbotten en "lelijke" boten kunnen met behulp van dit ligplaatsenbeleid of aan de hand van de gemeentelijke APV geweerd of verplaatst worden. Delfland kan handhaven op het moment dat boten aangelegd zijn op plekken die de doorvaart belemmeren of wanneer het functioneren van het watersysteem beïnvloed wordt (beperking van de doorstroming,

lekkage van vervuilende stoffen).

**Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland
mvanhaersmabuma@hhdelfland.nl
met afschrift aan de griffier hfobler@hhdelfland.nl**

DMS nummer: 1285878

Datum en tijdstip ontvangst: 02-12-2016 12:13 uur