

**Formulier ten behoeve van het indienen van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 37 van het Reglement van Orde Verenigde Vergadering Delfland**

Omschrijving problematiek

Nederland telt 195.000 boten op het water, waarvan 154.000 in jachthavens. Naar schatting 100.000 pleziervaartuigen liggen ongebruikt in schuren en tuinen. Er liggen 200.000 overwegend kleinere schepen op de wal, die af en toe worden gebruikt. In totaal telt Nederland ca 500.000 bootjes. Bijna de helft van de pleziervloot is voor 1980 gebouwd en komt binnenkort aan het einde van zijn levensduur. (Bron: Nederlandse Jachtbouw Industrie)



Vaartuigen, overblijfselen van vaartuigen en alle andere voorwerpen in openbare wateren gestrand, gezonken of aan den grond geraakt, of vastgeraakt op of in waterkeringen of andere waterstaatswerken, kunnen door den beheerder van het water of dien van het waterstaatswerk worden opgeruimd [...].

Art. 1 van de [Wrakkenwet 1934](#)

In de media duiken steeds vaker berichten op over 'verweesde plezierbootjes' die door hun eigenaren zijn achtergelaten. Het zou op dit moment al gaan om 25.000 boten in heel Nederland. Met name vanaf de jaren '70 zijn veel polyester bootjes gemaakt. Polyester is in tegenstelling tot hout of staal niet te recyclen; een verantwoorde verwerking kost al snel € 3.000,- per schip, voor steeds meer mensen reden genoeg om het schip dan maar ergens illegaal te dumpen.

Een gezonken boot is een kleine milieuramp omdat daarbij vaak dieselolie, motorolie, accuzuren, koelvloeistoffen, schoonmaakmiddelen, terpentijn en andere verf- en onderhoudsproducten die nu eenmaal aan boord van een schip aanwezig zijn, in het oppervlaktewater terecht komen. Maar ook al voordat een boot zinkt kan afbladderende verf voor chemische vervuiling zorgen.

Op de site van Delfland staan regelmatig foto's van wrakken in Delflands' vaarwater.

## Vragen

1. Uit berichten op de website van Delfland vernemen we dat jaarlijks diverse bootjes als wrak worden aangemerkt. Om hoeveel boten gaat dit op jaarbasis? En hoeveel boten moeten er vervolgens daadwerkelijk worden verwijderd?
2. Hoe hoog zijn bij benadering de jaarlijkse kosten voor Delfland?
3. Voorziet Delfland een toename van de wrakkenproblematiek in de toekomst en waarom wel of waarom niet?
4. Het belemmeren van de doorstroming (waterkwantiteit) wordt door Delfland als reden genoemd om een wrak te verwijderen. Er is ook een motivatie denkbaar vanuit de rol van:
  - a. vaarwegbeheerder? Wat zou dat (extra) kosten?
  - b. waterkwaliteitsbeheerder? Wat zou dat (extra) kosten?
  - c. Zijn er daarnaast nog andere redenen waarom een wrak verwijderd moet worden? Zo ja welke?
5. Treedt Delfland al pro-actief op voordat een boot daadwerkelijk gezonken is en voordat een potentiële milieuramp zich heeft voltrokken? Zo nee, waarom niet?
6. Delflands wateren bevinden zich ook altijd binnen een gemeentegrens. Treden gemeentes ook tegen wrakken op? Zo ja, welke afspraken heeft Delfland met de gemeentes gemaakt? Zou een 50-50% kostenverdeling tot de mogelijkheden behoren?

L. Boekestijn, J.A. Heijboer fractie AWP.

## Antwoorden

1. Dit wisselt per jaar, gemiddeld zijn dit er ongeveer 20. Het gaat hier meestal om kleine bootjes. Circa 80% van de bootjes wordt ook daadwerkelijk verwijderd.
2. Dit ligt tussen de 5.000,- en 10.000,- euro. Bij grotere boten zijn de kosten hoger maar is er vrijwel altijd een eigenaar of veroorzaker te achterhalen.
3. Nee, die zien wij niet. Hier is geen aanleiding toe.
4. 4a, b en c. Delfland verwijdert scheepswrakken als ze 1) de doorstroming belemmeren, 2) vervuilende stoffen lekken of 3) in een (officiële) vaarweg liggen. Een andere reden kan zijn dat wet of regelgeving wordt overtreden. Bijvoorbeeld ligplaatsen in een natuurvriendelijke oever of belemmering van Delflands onderhoud. Delfland heeft geen rol en/of bevoegdheden als het gaat om zwerfboten en of "lelijke" boten. Dit is een taak van de gemeente.
5. Op het moment dat wij er kennis van dragen treden wij waar mogelijk proactief op door te waarschuwen. Overigens zijn de bootjes in het beheergebied van Delfland over het algemeen beperkt van omvang, zodat ook een eventuele lekkage nooit zal leiden tot een milieuramp.
6. Zie antwoord 4. Gemeenten hebben de mogelijkheid om ligplaatsenbeleid op te stellen. In dit ligplaatsenbeleid kunnen plaatsen worden aangewezen waar men boten kan afmeren. Met behulp van dit ligplaatsenbeleid of aan de hand van de gemeentelijke APV kunnen boten geweerd, verplaatst of geruimd worden. Kostenverdeling vindt plaats op basis van wettelijke taken en eventuele convenanten / samenwerkingsafspraken.

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond van de schriftelijke vragen

Naar aanleiding van vragen in de afgelopen commissie SWW stelde de Hoogheemraad voor schriftelijke vragen in te dienen zodat beantwoording adequater kan verlopen.

De eerder ingediende schriftelijke vragen van ChristenUnie/SGP Delfland kunnen wellicht in de beantwoording mee worden genomen. Er lijkt namelijk een kleine overlap te zijn

**Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland [mvanhaersmabuma@hhdelfland.nl](mailto:mvanhaersmabuma@hhdelfland.nl) met afschrift aan de griffier [hfobler@hhdelfland.nl](mailto:hfobler@hhdelfland.nl)**

**DMS nummer: 1286645**

**Datum en tijdstip ontvangst: 08-12-2016 22.51 uur**

**Datum beantwoording:**