

Formulier ten behoeve van het indienen van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 37 van het Reglement van Orde Verenigde Vergadering Delfland

Vragen inzake faciliteren stagnatie ontwikkeling Zwethzone

Beknopte formulering van de problematiek:

De Zwethzone is een klein open lintvormig recreatiegebied langs de Zweth, in de nabijheid van Delft, Den Haag en het Westland. Het is een lange strook land ingeklemd tussen de Zweth en de N222. De laatste jaren is met veel inspanning en zorg dit gebied door overheden en lokale ondernemers ontwikkeld ten behoeve van recreatie.

Inmiddels wordt het gebied steeds vaker ontdekt door de inwoners uit ons gebied.

De vorm en de nabijheid van veel ontwikkelingen maken het gebied ook kwetsbaar. Kleine verstoringen hebben een relatief grote impact op de belevingswaarde. Het is daarom goed dat er een grote betrokkenheid is van de bewoners en ondernemers.

Delfland is bij dit gebied betrokken onder meer als waterbeheerder, grondeigenaar en als deelnemer in het uitvoeringsconvenant Zwethzone.

Op dit moment zijn er een aantal zorgpunten, waar Delfland een rol in speelt.

Graag ontvangen wij antwoord op de volgende vragen:

- 1 In resp. de Woudse en de Groeneveldse Polder wordt een nieuwe wandel- en fietsroute aangelegd. Een deel van de bruggen is daarvoor afgelopen jaar al aangelegd, maar de aansluitende paden ontbreken. Dit leidt nu echter ook tot het recreatieve gebruik van onbeschermde kades door wandelaars, ietsers en mountainbikers Deze kades zijn nu nog niet ingericht voor recreatie, en schade kan daardoor ontstaan.
Herkent U deze situatie, en acht U het voor het onderhoud aan deze kades ook van belang dat dit recreatief gebruik snel beter wordt geregeld door de aanleg van fiets-en wandelpaden? Welke acties heeft u daarvoor ondernomen of zult u ondernemen?

Antwoord:

Een vastgoedadviseur van Team Juridische zaken Vastgoed en Inkoop heeft op 31 oktober 2017 overleg gehad met het hoofd openbare werken van de gemeente Midden-Delfland over het vestigen van opstalrechten voor zowel de bruggen als de (fiets)paden. Hierbij is afgesproken dat de gemeente bruggen en fietspaden aan kan leggen en dat er achteraf opstalrechten worden afgesloten. De gemeente is verantwoordelijk voor aanleg en onderhoud van de (fiets)paden.

Deze situatie is bij de onderhoudsafdeling van Delfland bekend er zijn door Delfland nog geen concrete acties hiertoe ondernomen. De verwachting is dat recreatief ge-

bruik door mountainbikers van de onbeschermdede kade in de Woudsepolder niet af zal nemen door de aanleg van verharde fiets en wandelpaden.

- 2 Bij de Molenlaan kan een deel van de kade (ter hoogte van de aanwezige bebouwing) langs het water niet worden gebruikt door gebruikers en recreanten. Ook zou sprake zijn van afgesloten stukken (openbare) grond.
Wat zijn de redenen dat dit recreatief gebruik niet kan worden gefaciliteerd?
Kan Delfland hierin een rol spelen als eigenaar van de kades, als verhuurder, of in een andere rol?

Antwoord:

Een deel van de kade (± 165 m) is door middel van een huurovereenkomst aan een derde in gebruik gegeven.

Met de betreffende huurder is besproken dat deze huurovereenkomst wordt vervangen door een andere overeenkomst. Het doel van Delfland met deze nieuwe overeenkomst is om recreatief medegebruik (wandelen) mogelijk te maken op dit deel van de kade.

[Het \(onverharde\) pad boven op de kade staat als openbaar pad op de wegenlegger van gemeente Midden-Delfland. De \(geasfalteerde\) Molenlaan staat niet op de wegenlegger.](#)

- 3 Bij de laatste aan te leggen brug in de nabijheid van de Groeneveldse Molen schijnt Delfland te hebben verzocht deze brug ten behoeve van haar activiteiten te verzwaren.
Is inmiddels overeenstemming over deze brug, en is de aanleg gepland? Zo ja, wanneer, zo nee, wat zijn de nog te nemen stappen?

Antwoord:

Nee daar is nog geen overeenstemming over bereikt. Het initiatief voor de offerte opvragen en de vergunningsaanvraag ligt bij de gemeente. Delfland heeft hierover nog geen informatie ontvangen ook is er nog geen vergunningsaanvraag ingediend.

- 4 In het gebied liggen een aantal slecht beheerde vaartuigen, die op voorzienbare termijn tot problemen kunnen leiden. Heeft Delfland in samenwerking met gemeenten mogelijkheden tot preventieve acties?

Antwoord:

Delfland kan alleen optreden als (slecht beheerde) vaartuigen:

- De doorstroming belemmeren;
- De bediening van waterstaatswerken (stuwen gemalen enz>) belemmeren;
- Een verontreiniging veroorzaken (bijv. olie lekkage)

Het acteren op onbeheerd of slecht beheerd achterlaten van vaartuigen is in principe een gemeentelijke taak. Een aantal gemeente voert hierop een ligplaatsenbeleid en treedt preventief op. Waar mogelijk wordt ook samengewerkt.

In dit geval gaat het om de gemeente Westland. Deze gemeente heeft (nog) geen ligplaat-

senbeleid vastgesteld.

Leon P.I.M. Hombergen in samenwerking met PvdA-raadsfracties betrokken gemeenten.

Datum en tijdstip ontvangst: 6 november 2017 09.00 uur

Datum beantwoording: 19 december 2017

