

**Formulier ten behoeve van het indienen van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 37 van het Reglement van Orde Verenigde Vergadering Delfland**

Beknopte formulering van de problematiek:

Vanuit kringen van bewoners van de Zwolsestraat in Scheveningen kwam ons ter ore dat bij hen grote ongerustheid bestaat over plannen voor een tunnel onder de Gevers Deynootweg naar de nieuwe parkeergarage aan de Noord-boulevard. Deze tunnel zou een bres slaan in de zeewering terwijl de hen gegeven garanties voor de veiligheid niet overtuigend genoeg konden worden overgebracht.

De bewoners hebben hiervan blijkbaar al melding gemaakt bij Delfland. Zie desbetreffend bericht in de Scheveningse Courant.

Reden voor de PvdA fractie om onderstaande vragen te stellen aan het College van D&H.

Is het College van D&H op de hoogte van de plannen voor de aanleg van een 50 meter lange tunnel van de Zwolsestraat onder de Gevers Deynootweg door naar de nieuw aan te leggen parkeergarage bij de Noord Boulevard? Zie <https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/wonen-en-bouwen/bouwprojecten/gebiedsontwikkeling-scheveningen-bad/kruising-scheveningen-bad-wordt-ongelijkvloers.htm>

Ja, het college is hiervan op de hoogte.

Is de locatie van dit bouwwerk pal aan de kust, met hoge bebouwing, veel verstening en winderosie, in het licht van de verwachte snellere zeespiegelrijzing, aanleiding voor Delfland om extra kritisch en tijdig nauwgezet de bouwinitiatieven van de gemeente Den Haag in de kuststrook te volgen?

Plannen van initiatiefnemers worden door Delfland altijd kritisch en aandachtig gevolgd.

Is Delfland akkoord met de aanleg van deze tunnel?

Op dit moment bevindt dit plan zich in een afrondende verkennende fase en is besluitvorming niet aan de orde.

De bouw van de nieuwe parkeergarage met bovengrondse ontsluiting is een particulier initiatief. Voor deze parkeergarage is een watervergunning opgesteld. De tunnel is een initiatief van de gemeente Den Haag, bedoeld als eventuele extra ontsluiting van de te bouwen parkeergarage. De tunnel maakt geen onderdeel uit van de watervergunning voor de bouw van de parkeergarage.

Heeft Delfland voor het ontwerp van deze tunnel voorwaarden gesteld die de veiligheid van het achterliggende gebied borgen? Zo ja, welke zijn deze voorwaarden en zijn deze in het voorontwerp verwerkt? Zo nee, moet dit alsnog gebeuren?

Ja, Delfland heeft voorwaarden gesteld. De voorwaarden voor werken in de zeewering zijn verwoord in Delflands beleid en vigerende landelijke leidraden en richtlijnen.

Het is in de verkennende fase niet aan de orde om te toetsen of Delflands uitgangspunten zijn verwerkt. Op dit moment ligt er geen uitgewerkt plan ter beoordeling bij Delfland.

Heeft de aanleg van deze tunnel, conform het voorontwerp, effect op de robuustheid van de primaire waterkering van de zeewering? Blijft het huidige veiligheidsniveau ongewijzigd in stand na aanleg van deze tunnel?

De werken i.c.m. de zeewering moeten voldoen aan de wettelijke veiligheidsnorm. Robuustheid en het veiligheidsniveau volgen uit deze veiligheidsnorm.

Wordt door de aanleg van deze tunnel conform dit voorontwerp het verloop van het grensprofiel negatief beïnvloedt?

Als dit het geval is, op welke wijze wordt dit effect gecompenseerd?

De plannen en het contact met de gemeente Den Haag zit op dit moment in een afronden-

de verkennende fase. Op dit moment ligt er geen uitgewerkt plan ter beoordeling bij Delfland.

Heeft inmiddels overleg met de bezorgde bewoners van de Zwolsestraat plaatsgevonden en is daarbij de ongerustheid weg genomen?

De gemeente Den Haag heeft op 14 juni 2017 een eerste schetsontwerp met de omgeving besproken. Op 14 februari 2018 is een tweede informatieavond georganiseerd voor de omgeving.

Ontstaat er door akkoord van Delfland op de aanleg van deze tunnel precedentwerking voor het verdere verloop van de grootschalige herstructurering van de Scheveningse kust?

Nee, er ontstaat geen precedent.

Indieners: Elsbeth van Hijckama Vlieg en Leon Hombergen, fractie PvdA  
6 februari 2018



# Aanleggen tunnel onder de Gevers Deynootweg is een insnijding in de zeekering

SC 3-012018

**SCHIEVENINGEN** - Bewoners aan de Zwolsestraat zijn zeer verbaasd over het voorontwerp om vanaf de Zwolsestraat een tunnel onder de Gevers Deynootweg aan te leggen. Deze tunnel zou dienen als een tweede toegang voor de nieuw aan te leggen parkeergarage bij de Noord Boulevard.

Daar de gehanteerde technische onderzoeken moeilijk te doorgronden zijn voor de bewoners aan de Zwolsestraat, hebben zij hun verontrusting over de plannen neergelegd bij het Hoogheemradschap Delfland.

Dit temeer, daar een tunnel van ruim vijftig meter een insnijding is in de zeekering. Ondanks alle beweringen dat veiligheid gegarandeerd wordt, wordt er per definitie een zwakkere plek in de zeekering gecreëerd, iets dat haaks staat op alle veiligheidsdenken. De bewoners vinden het ongelukkig dat het Hoogheemradschap, als eerstverantwoordelijke

Als het water van de zee ooit de eerste ingang aan de boulevard zou bereiken, en dat is gezien de stijgende zeespiegel bij een noordwester orkaan en springtij voorstelbaar, dan ontstaat er door de tweede ingang aan het eind van de tunnel een prachtig kanaal waardoor het zoute water de tunnel instroomt, de wanden aantast en in het ergste geval naar het achterland kan weglopen. De bewoners zijn van mening dat zo'n risico niet mag worden genomen.

Het aanleggen van een tunnel betekent het graven van een zeer diepe kuil vlakbij de hoogste gebouwen van Scheveningen en verder tussen hoogbouw. De bewoners laten weten dat de mogelijke schade door grondverschuivingen in geen verhouding staat tot het alleen maar creëren van een tweede garagegang, gelet op de ervaren gen in Den Haag met de ondergelopen tramtunnel en in Amsterdam met de verzakte huizen ten gevolge van de aanleg van de noord-zuidlijn.



Foto: Nicol Taal

**Datum en tijdstip ontvangst Delfland: 6 februari 2018 17:55**  
**DMS nr.: 1344796**