

**Formulier ten behoeve van het indienen van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 37 van het Reglement van Orde Verenigde Vergadering Delfland**

Beknopte formulering van de problematiek:

Vanuit kringen van woonbootbewoners in Den Haag kwam ons ter ore dat al reeds lange tijd niets meer gedaan is aan het op diepte houden van de vaarten waar woonboten gelegen zijn. Dat geeft problemen bij diepliggende boten die overigens aan de gemeentelijke regels over afmetingen en onderwatervolume voldoen.

Verder constateren we dat Delfland bij voortduring hamert op het vinden van ruimtelijke oplossingen voor het tekort aan doorstromingscapaciteit en oppervlaktewater in Den Haag en de daaruit voortkomende knelpunten

De combinatie van deze feiten brengt ons op de vraag in hoeverre de Haagse problematiek niet deels zou kunnen worden verlicht door het scheppen van meer capaciteit in het watersysteem door middel van baggeren en het zo op diepte houden van sloten en vaarten.

Met de Waterschapswet is de verantwoordelijkheid voor onderhoud van waterbodems in beginsel bij de waterschappen neergelegd. Uit het gemeentelijke BISsysteem van Den Haag blijkt dat na 1999 alleen voor het uitbaggeren van de havens in Scheveningen door de gemeente geld is uitgetrokken. Dat klopt met de baggernota van Delfland uit 2010 (!), waarin staat dat de verantwoordelijkheid voor de secundaire wateren weliswaar bij ingelanden en overheden is neergelegd maar dat Delfland die taken uitvoert voor de gemeenten en achteraf de kosten in rekening brengt. De recente wateragenda met Den Haag spreekt echter niet over het baggeren.

Vandaar de volgende vragen, opgesteld door Elsbeth van Hijckama Vlieg en Alphons Ranner (PvdA)

Vraag 1: Bestaat er een directe relatie tussen het regelmatig baggeren van vaarten in Den Haag en de capaciteit van het watersysteem die nodig is voor een probleemloze afwikkeling van de gevolgen van de klimaatsverandering, afgezien van de voorgeschreven diepte van sloten en vaarten in de legger?

Antwoord: Er bestaat een directe relatie tussen de afmetingen van de watergangen (diepte en breedte), zoals opgenomen in de Legger Wateren, en de afvoercapaciteit van een watergang. In het boezemsysteem van Den Haag zijn die afmetingen op verschillende plekken zeer beperkt. Ook als het systeem aan de leggerdiepte voldoet (dus zonder bagger). Het verder verdiepen van de watergangen is op deze plekken niet te realiseren. Het College van D&H vraagt regelmatig aandacht voor het verruimen van het watersysteem in Den Haag om met het toekomstige klimaat, waarbij het watersysteem zwaarder wordt belast, goed te kunnen beheersen. Daarom werken het Hoogheemraadschap van Delfland en de gemeente Den Haag samen aan het toekomstbestendig maken van het Haagse watersysteem.

Verdere toelichting op het baggerproces: Het beheergebied van Delfland is verdeeld in circa 265 zogenaamde baggervakken. Om aan de doelstelling - het waarborgen van een goede doorstroming - te voldoen, ([Keur Delfland](#)) worden de actuele afmetingen (dieptes) van elke watergang in ieder baggervak eens in de acht jaar beoordeeld en indien nodig gebaggerd. Een watergang wordt gebaggerd als de werkelijke diepte gelijk is aan of kleiner is dan de minimale diepte conform [de Legger Wateren](#) (d.w.z. als er sprake is van een verondieping van 20% of meer ten opzichte van de leggerdiepte). Als de watergang dieper is dan de minimale diepte, wordt hij over 8 jaar opnieuw gecontroleerd. In het overgrote deel van de watergangen in het gebied van Delfland wordt de minimale diepte niet binnen acht jaar bereikt. Als een watergang toch binnen acht jaar niet meer aan de minimale diepte voldoet, wordt hij eerder gebaggerd en wordt niet gewacht totdat de watergang aan de beurt is volgens de baggercyclus.

Vraag 2: Beschikt Delfland over informatie waaruit blijkt of en waar de ontwikkeling van waterbodems in Den Haag aanleiding geeft tot speciale maatregelen? Bijvoorbeeld uit regelmatig sonar onderzoek?

Antwoord: Specifiek voor Den Haag blijkt uit recent onderzoek (metingen) in 2016 dat de werkelijke diepte op de meeste locaties niet veel verschilt van de leggerdiepte. De watergangen zijn daarmee dan technisch

gezien in orde waarbij niet gebaggerd hoeft te worden.

Vraag 3: Is bekend waar in Den Haag een te geringe doorstroming bestaat en in hoeverre deze, behoudens substantiële ingrepen in de stedelijke context, ook te vergroten zou zijn door meer regelmatig baggeren? Of waar betere fasering in de afvloeiing van regenwater gebaat zou zijn bij optimalisatie van de watersysteemcapaciteit en of deze bereikt zou kunnen worden door meer regelmatig baggeren?

Antwoord: Zowel de afmetingen van de watergangen maar ook van bruggen en andere structuren beperken de doorstroming. Gezien het feit dat de waterdiepte in de watergangen vrijwel overal op diepte is mag niet worden verwacht dat door frequenter baggeren substantiële winst is te behalen. Dit is in lijn met eerder onderzoek in het kader van de Doorstroomstudie Den Haag (2012).

Vraag 4: Is het baggervlakkensysteem van Delfland afdoende voor het beheer van vaarten en waterbodems als het gaat om klimaatadaptatie en verbetering van de specifieke doorstromingsproblematiek van Den Haag? Welk volgsysteem wordt hiertoe ingezet?

Antwoord: Het baggervlakkensysteem is bedoeld om het systeem te onderhouden, zodat het aan de legger voldoet. Door klimaatverandering wordt het watersysteem van Den Haag zwaarder belast waardoor op verschillende locaties de afmetingen van watergangen in het boezemsysteem, zoals opgenomen in de legger, in de toekomst niet toereikend zijn om de het water goed te kunnen afvoeren. Zie verder het antwoord bij vraag 1 en 3.

Het volgsysteem is een samenstel van de 8-jaarlijkse inspecties ten behoeve van het buitengewoon onderhoud (planmatig baggeren aan de hand van het baggervlakkensysteem) en de interne en externe meldingen (KCC) voor het dagelijks onderhoud (meldingafhankelijk baggeren).

Vraag 5: Wat zijn voor Delfland de afwegingen bij het al of niet nemen van probleemgerichte baggermaatregelen en op welke wijze, op welk bestuursniveau en op basis van welke signalen, worden hierover afspraken gemaakt met de Gemeente Den Haag?

Antwoord: Bij meldingen aan het Klant Contact Centrum (KCC) van Delfland over verondiepingen worden de gemelde locaties geïnspecteerd en indien de watergang niet voldoet aan de Legger wordt deze weer op diepte gebracht. Om snel en adequaat in te spelen op meldingen is vorig jaar ook een nieuw (sneller en korter) werkproces vastgesteld.

Vraag 6: Is Delfland bekend met klachten van woonbootbewoners in Den Haag over het onderhoud van de waterbodems en de diepte van vaarten waar woonboten gelegen zijn? Vindt hierover enig gesystematiseerd overleg plaats met de gemeente?

Binnen het KCC zijn geen meldingen bekend van woonbootbewoners in het afgelopen jaar en ook zijn er geen klachten van woonbootbewoners bekend bij onze medewerkers.



**Datum en tijdstip ontvangst Delfland: 22-08-2017 19:10 uur**