

Formulier ten behoeve van het indienen van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 37 van het Reglement van Orde Verenigde Vergadering Delfland

Schriftelijke vragen dijkverbetering Noordeindsevaart Berkel

Omschrijving problematiek

Begin 2012 is het Hoogheemraadschap van Delfland begonnen met de versterking van de dijk aan de Noordeindseweg.

Op een tiental zwakke plekken op de dijk is buitengewoon onderhoud gepleegd en zijn bomen verwijderd en daarna is de gehele kade -waar nodig- opgehoogd en (opnieuw) beschoeid.

Inmiddels zijn de werkzaamheden langs de Noordeindseweg voltooid, kades en aanliggende tuinen zijn hersteld en/of nieuw aangelegd en 140 perceeleigenaren zijn schadeloos gesteld.

Op 3 plaatsen aan de vaart langs de Noordeindseweg echter is bebouwing tussen de weg en de vaart. De kering bij tenminste één blok huizen betreffende Noordeindseweg nummer 31 t/m 45, is niet meegenomen in dit kadeherstelproject. Het onderhoud is daar achterstallig en de kade is te laag. Bij regenval lopen de tuinen onder. Bewoners geven aan dat er tenminste 40 jaar geen onderhoud is gepleegd en dat het ijzeren hekwerk en het tegel- en asfaltpad door hen zelf is aangebracht.



foto achterpad 24 juni 2016



foto achterpad 25 juli 2016

Los van de problemen van achterstallig onderhoud en wateroverlast bij regenval, staat de eigendomssituatie van de percelen ter discussie tussen de vaart en de weg. Op de kadasterkaart is een strook grond langs de vaart getekend, die fungeert zolang als de bewoners zich kunnen heugen, als overpad om bij de achtertuinen van de huizen te komen.

Ook ontbreekt op de kadasterkaart de gerende strook grond die aansluit op de tuin op de hoek bij

nr. 31. Het lijkt alsof daar in een ver verleden een stukje vaart gedempt is.

Vragen:

1. Is het college op de hoogte van de problematiek zoals hier beschreven?
2. Waarom is betreffende kade aan de Noordeindseweg niet tegelijk meegenomen in het hele project van kadeverbetering en ophoging?
3. Zijn de ingelanden, die wonen aan dit stuk Noordeindsevaart betrokken (geweest) in het project en is er bij hen een inventarisatie gedaan. Kunnen zij alsnog geïnformeerd worden over hun positie?
4. Wanneer gaat betreffende kade alsnog hersteld en opgehoogd worden?
5. Bovenstaande vragen gelden ook voor de 2 andere plaatsen aan de Noordeindseweg, waar bebouwing is tussen de weg en de vaart t.w. Noordeindseweg 25-27 en Noordeindseweg 63 t/m 71. Kunnen die in de beantwoording meegenomen worden?
6. Wie is/zijn de huidige eigenaar/eigenaren van het achterpad tussen de tuinen en de vaart?
7. Wie is/zijn de huidige eigenaar/eigenaren van de gerende strook grond/ voormalig water naast Noordeindseweg 31?

Ria van der Burg– van Leeuwen, fractie Ongebouwd

Antwoorden:

1. **Nee, de problematiek van de oostelijke oever is niet eerder besproken met het College.**
2. **Bij het uitgevoerde project is de kade aan de westzijde (overzijde) van de watergang verbeterd. Deze had op basis van de waterveiligheid hoge prioriteit. Voor de kade aan de oostzijde van de watergang, waar de genoemde percelen liggen, is er geen urgente verbeteropgave. Deze is dan ook niet opgenomen in het kadeverbeteringsprogramma tot 2020. Daarbij is het belangrijk te weten dat de huizen aan de Noordeindseweg 25-27, 31-45 en 63-67 allemaal “buitendijks” liggen. De oever bij deze percelen is geen kade. De kade loopt ter plaatse mee met de Noordeindseweg.**
3. **De oostzijde van de watergang maakte geen onderdeel uit van het uitgevoerde project. De ingelanden aan deze zijde zijn dan ook niet direct bij het project betrokken. Er is in de plaatselijke media gecommuniceerd over het project aan de westzijde van de vaart. De ingelanden zullen over de buitendijkse ligging worden geïnformeerd vanuit de afdeling OWW. Ten aanzien van de vragen over eigendommen is team JVI aanspreekpunt. Afgesproken is om de eigendomssituatie verder in beeld te brengen en aan de aangrenzende bewoners een voorstel te doen over het alsnog regelen van eigendom, beheer en onderhoud van de oostelijke oever.**
4. **Zie antwoord op vraag 2. Er is dus geen aanleiding om de oostzijde werkzaamheden te verrichten, maar op basis van de inventarisatie kunnen we eventueel, indien voor Delfland noodzakelijk, alsnog nader te bepalen maatregelen nemen.**
5. **Zie antwoorden op vraag 1 t/m 4. Het is geen kade, het is een buitendijkse oever.**
6. **De eigenaar van de oever(s) is het Hoogheemraadschap van Delfland. Het pad ligt gedeeltelijk op eigendom van Delfland en gedeeltelijk op eigendom van particulieren. Deze situatie wordt verder geïnventariseerd.**
7. **De huidige eigenaar van het gerende strook grond (spie) naast Noordeindseweg 31 is het Hoogheemraadschap Delfland. Deze strook zal in de inventarisatie worden meegenomen.**

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond van de schriftelijke vragen
3 bijlagen met luchtfoto's

**Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland
mvanhaersmabuma@hhdelfland.nl met afschrift aan de griffier hfobler@hhdelfland.nl**

DMS nummer: 1270973

Datum en tijdstip ontvangst: 04-08-2016 11:41