

## Aangezicht

Op de informatiebijeenkomst in september heeft Delfland met visualisaties laten zien hoe de nieuwe constructies er ongeveer uit komen te zien. Dat is niet veranderd in het definitief ontwerp. Het uiterlijk van de nieuwe constructies verschilt per kadevak. Klik hieronder op het kadevak waarvan u de visualisaties wilt bekijken.

[Kadevak 1 Dorpsstraat tussen de Zouteveensebrug en de kerk](#)

[Kadevak 2 Dorpsstraat tussen de Paardenbrug en de Zouteveensebrug](#)

[Kadevak 3 Vlaardingsekade tussen de Kerkstraat en de Zouteveensebrug](#)

[Kadevak 4 Vlaardingsekade tussen de Kerkstraat en Korpershoek](#)

## Kadevak 1

### Dorpsstraat tussen de Zouteveensebrug en de kerk

De bestaand constructie is een betonnen damwand met een houten balk erop ter bescherming tegen de boten die aanmeren of langsvaren. Dat beeld komt ook weer terug in de nieuwe situatie. Onderstaande visualisatie geeft een idee van het nieuwe uiterlijk vanaf de overkant (Singel) gezien. Er is nog een stukje van de nieuwe stalen damwand te zien. Daarop komt een houten lat ter bescherming tegen de boten. Aan de bovenkant komt een betonnen rand. De nieuwe constructie wordt hier ca. 20 cm hoger dan de bestaande constructie.



*Figuur 1 Zicht op nieuwe constructie in kadevak 1*

Aan de kant van de weg zit in dit kadevak een gemetseld muurtje. Dit blijft behouden en hoeft niet te worden opgehoogd. Waar nu gras zit komt ook weer gras terug. De bomen worden weggehaald. Na de werkzaamheden worden weer nieuwe bomen geplant.

## Kadevak 2

### **Dorpsstraat tussen de Paardenbrug en de Zouteveensebrug**

De bestaande constructie is een betonnen damwand met een houten balk erop ter bescherming tegen de boten die aanmeren of langsvaren. De nieuwe stalen damwand wordt in dit kadevak aan de waterzijde en bovenop met hout bekleed.

Onderstaande visualisatie geeft een idee van het nieuwe uiterlijk vanaf de overkant (Vlaardingsekade) gezien. De stalen damwand verdwijnt uit het zicht door een houten afwerking. Aan de bovenkant komt een houten rand. De nieuwe constructie wordt hier ca. 20 cm hoger dan de bestaande constructie.



*Figuur 2 Zicht op nieuwe constructie in kadevak 2*

Aan de kant van de weg zit een "muurtje" van gestapelde stoepbanden. Dit blijft behouden en hoeft niet te worden opgehoogd. De oude bushalte en de shell-pomp worden tijdelijk verwijderd maar worden na de werkzaamheden weer teruggezet. Waar nu gras groeit komt ook weer gras terug. De bomen worden weggehaald. Na de werkzaamheden worden weer nieuwe bomen geplant.



## Kadevak 3

### Vlaardingsekade tussen de Kerkstraat en de Zouteveensebrug

Hier is de bestaande constructie een betonnen damwand met hout bekleed en dat komt ook weer terug in de nieuwe situatie. Aan de waterzijde en bovenop wordt de nieuwe stalen damwand met hout bekleed. De nieuwe constructie wordt hier nagenoeg net zo hoog als de bestaande constructie. Het muurtje aan de kant van de woningen blijft behouden en hoeft niet te worden opgehoogd. Waar nu gras groeit komt ook weer gras terug. De bomen worden weggehaald. Na de werkzaamheden worden weer nieuwe bomen geplant.

Vanaf de Dorpsstraat gezien geeft onderstaande foto een idee hoe het eruit komt te zien.



*Figuur 3 Zicht op nieuwe constructie in kadevak 3*

## Kadevak 4

### Vlaardingsekade tussen de Kerkstraat en Korpershoek

In de huidige situatie zit hier een houten beschoeiing met betonnen tegels er schuin op gelegd. Hier wordt een nieuwe kunststof damwand gemaakt. Deze wordt volledig met hout bekleed zodat de kunststof niet meer is te zien. Op de kunststof wordt een bredere houten lat (gording) gezet om de boten en de damwand tegen elkaar te beschermen. Deze maken we expres wat breder zodat mensen een opstapje hebben naar de bootjes.



*Figuur 4 Zicht op nieuwe constructie in kadevak 4*

De damwand en het pad worden 20 cm hoger. Het muurtje aan de straatkant wordt opgehoogd. Bovenop komt weer een schelpenpad te liggen.



*Figuur 5 Opgehoogde kade Kerkstraat-Korpershoek*